



НАУЧНАЯ АРТЕЛЬ

АКАДЕМИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

16+

ISSN (p) 2712-9489

ISSN (e) 2542-1026

№ 9/2023

**НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ
«COGNITIO RERUM»**

Москва
2023

НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «COGNITIO RERUM»

Учредитель:
Общество с ограниченной ответственностью «Издательство
«Научная артель»

ISSN (p) 2412-9489
ISSN (e) 2542-1026

Периодичность: 1 раз в месяц

Журнал размещается в Научной электронной библиотеке
elibrary.ru по договору №511-08/2015 от 06.08.2015

Журнал размещен в международном каталоге
периодических изданий Ulrich's Periodicals Directory.

Верстка: Мартиросян О.В.
Редактор/корректор: Мартиросян Г.В.

Учредитель, издатель и редакция
научного журнала «COGNITIO RERUM»
Академическое издательство «Научная артель»:
+7 (495) 514 80 82
<https://sciartel.ru>
info@sciartel.ru
450057, ул. Салавата 15

Подписано в печать 14.09.2023 г.
Формат 60x90/8
Усл. печ. л. 11.90
Тираж 500.

Отпечатано
в редакционно-издательском отделе академического издательства
«Научная артель»
<https://sciartel.ru>
info@sciartel.ru
+7 (495) 514 80 82

Цена свободная. Распространяется по подписке.

Все статьи проходят экспертную проверку. Точка зрения редакции не
всегда совпадает с точкой зрения авторов публикуемых статей.

Авторы статей несут полную ответственность за содержание статей и за
сам факт их публикации. Редакция не несет ответственности перед
авторами и/или третьими лицами за возможный ущерб, вызванный
публикацией статьи.

При использовании и заимствовании материалов, опубликованных в
научном журнале, ссылка на журнал обязательна

Главный редактор:

Сукиасян Асатур Альбертович, к.э.н.

Редакционный совет:

Абидова Гулмира Шухратовна, д.т.н.
Авазов Сардоржон Эркин углы, д.с.-х.н.
Агафонов Юрий Алексеевич, д.м.н.
Алейникова Елена Владимировна, д.гос.упр.
Алиев Закир Гусейн оглы, д.фил.агр.н.
Ашрапов Баходурджон Пулотович, к.фил.н.
Бабаян Анжела Владиславовна, д.пед.н.
Баишева Зилия Вагизовна, д.фил.н.
Булатова Айсылу Ильдаровна, к.соц.н.
Бурак Леонид Чеславович, к.т.н., PhD
Ванесян Ашот Саркисович, д.м.н.
Васильев Федор Петрович, д.ю.н., член РАЮН
Вельчинская Елена Васильевна, д.фарм.н.
Виневская Анна Вячеславовна, к.пед.н.
Габрус Андрей Александрович, к.э.н.
Галимова Гузалия Абкадировна, к.э.н.
Гетманская Елена Валентиновна, д.пед.н.
Гимранова Гузель Хамидуловна, к.э.н.
Григорьев Михаил Федосеевич, к.с.-х.н.
Грузинская Екатерина Игоревна, к.ю.н.
Гулиев Игбал Адилевич, к.э.н.
Датий Алексей Васильевич, д.м.н.
Долгов Дмитрий Иванович, к.э.н.
Дусматов Абдурахим Дусматович, к. т. н.
Ежкова Нина Сергеевна, д.пед.н.
Екшикеев Тагер Кадырович, к.э.н.
Епихиева Марина Константиновна, к.пед.н., проф. РАЕ
Ефременко Евгений Сергеевич, к.м.н.
Закиров Мунавир Закиевич, к.т.н.
Зарипов Хусан Баходирович, PhD.
Иванова Нионила Ивановна, д.с.-х.н.
Калужина Светлана Анатольевна, д.х.н.
Канарейкин Александр Иванович, к.т.н.
Касимова Дилара Фаритовна, к.э.н.
Кирикосян Сусана Арсеновна, к.ю.н.
Киркимбаева Жумагуль Слямбековна, д.вет.н.
Кленина Елена Анатольевна, к.филос.н.
Клещина Марина Геннадьевна, к.э.н.,
Козлов Юрий Павлович, д.б.н., заслуженный эколог РФ
Кондрашихин Андрей Борисович, д.э.н.
Конопацкова Ольга Михайловна, д.м.н.
Куликова Татьяна Ивановна, к.псих.н.
Курбанаева Лилия Хамматовна, к.э.н.
Курманова Лилия Рашидовна, д.э.н.
Ларионов Максим Викторович, д.б.н.
Мальшкина Елена Владимировна, к.и.н.
Маркова Надежда Григорьевна, д.пед.н.
Мещерякова Алла Брониславовна, к.э.н.
Мухамадеева Зинфира Фанисовна, к.соц.н.
Мухамедова Гулчехра Рихсибаевна, к.пед.н.
Набиев Тухтамурод Сахобович, д.т.н.
Песков Аркадий Евгеньевич, к.полит.н.
Половения Сергей Иванович, к.т.н.
Пономарева Лариса Николаевна, к.э.н.
Почивалов Александр Владимирович, д.м.н.
Прошин Иван Александрович, д.т.н.
Саттарова Рано Кадыровна, к.биол.н.
Сафина Зилия Забировна, к.э.н.
Симонович Николай Евгеньевич, д.псих.н., академик РАЕН
Сирик Марина Сергеевна, к.ю.н.
Смирнов Павел Геннадьевич, к.пед.н.
Старцев Андрей Васильевич, д.т.н.
Танаева Замфира Рафисовна, д.пед.н.
Терзиев Венелин Кръстев, д.э.н., член РАЕ
Умаров Бехзод Тургунпулатович, д.т.н.
Хайров Расим Золимхон углы, к.пед.н.
Хамзаев Иномжон Хамзаевич, к. т. н.
Хасанов Сайдинаби Сайдивалиевич, д.с.-х.н.
Чернышев Андрей Валентинович, д.э.н.
Чиладзе Георгий Бидзинович, д.э.н., д.ю.н., член РАЕ
Шилкина Елена Леонидовна, д.соц.н.
Шкирмонтов Александр Прокопьевич, д.т.н., член-РАЕ
Шляхов Станислав Михайлович, д.физ.-мат.н.
Шошин Сергей Владимирович, к.ю.н.
Юсупов Рахимьян Галимьянович, д.и.н.
Яковишина Татьяна Федоровна, д.т.н.
Янгиров Азат Вазирович, д.э.н.
Яруллин Рауль Рафаэллович, д.э.н., член РАЕ

СОДЕРЖАНИЕ

КУЛЬТУРОЛОГИЯ

- Айханова Г., Шихимкулыев А., Мусаева Д.** 7
ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ
- Айханова Г., Текедурдыева А., Таганов Ы.** 9
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – КОМФОРТ НАШЕЙ ЖИЗНИ
- Акыева Д., Бегматова Н., Юсупов С.** 11
ИСТОРИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРОВЕДЕННЫЙ 1 СЕНТЯБРЯ 2023 ГОДА НАЦИОНАЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ ТУРКМЕНСКОГО НАРОДА ЛИДЕРОМ НАРОДНОГО СОВЕТА ТУРКМЕНИСТАНА ГАХРЫМАН АРКАДАГ ГУРБАНГУЛЫ БЕРДИМУХАМЕДОВЫМ ПО СЛУЧАЮ ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ
- Атабаев М., Айназаров Г., Ханыева Ш., Бабаниязов Д.** 13
ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ
- Векилов Ш., Мухамметдырдыев Д., Овезгелдиев К.** 15
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – КОМФОРТ НАШЕЙ ЖИЗНИ
- Мурадова М., Уразова Н., Аннагелдиев Ш.** 17
ГОД СЧАСТЛИВОЙ МОЛОДЕЖИ С АРКАДАГЛЫ СЕРДАР
- Хатджиева О., Гараджаева С., Ходжагулыева А.** 19
ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ
- Хатджиева О., Мухамметгулыева Т., Розыева Ю., Сердаров А.** 21
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – КОМФОРТ НАШЕЙ ЖИЗНИ

ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ

- Акыев А., Одегулыев Т., Байрамова О.** 25
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБРАЗОВАНИИ: ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ
- Аррыкова Г., Гуванджов А., Гарабегова Л., Аширова Х.** 27
СОВРЕМЕННЫЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – БУДУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ
- Байрамова Б., Атамырадов Д., Зухуров М.** 30
ГЕОФИЗИКА: ЧТО ЭТО ТАКОЕ И ЧЕМ ОНА ЗАНИМАЕТСЯ
- Емельянов Д.А., Елисеев С.Я., Платонов Д.В., Родионов В.В.** 33
ПРИМЕНЕНИЕ БАРЬЕРНЫХ ПЫЛЕЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ В АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ
- Ишангулыева А., Оразова Г.** 35
СОВРЕМЕННЫЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИХ РАЗВИТИЕ
- Йомутбаева О., Туваков А., Торяев Й.** 38
СТАНДАРТИЗАЦИЯ: КАК ОНА ДЕЛАЕТ НАШУ ЖИЗНЬ ПРОЩЕ И БЕЗОПАСНЕЕ
- Мурзаев Б., Гимаев Р.** 40
НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ: РАЗВИТИЕ В МИРЕ

Мырдов Ю., Гёков Г., Акыныязова Ш. 43
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И БУДУЩЕЕ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ СИСТЕМ

Раджапова А., Абдырахманов С., Агамырадов Р., Акмырадов А. 46
СТРУКТУРА КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Ходжаева Т., Джеббарова Г., Атаев О., Бекмурадова Г. 50
РОЛЬ ГИДРОМЕЛИОРАЦИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

Елубаев А.К. 53
ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

Реджепмухаммедов С., Мамедова А. 55
МИКРОЭКОНОМИКА: ОСНОВЫ И ФУНКЦИИ В ЭКОНОМИКЕ

ФИЛОЛОГИЯ

Nurullozoda F., Nizomova S.I. 59
SOME CONSIDERATIONS BESET WITH THE STRUCTURE OF THE BILINGUAL DICTIONARY ENTITLED AS "MIRQOT" BY BADEUZZAMON NATANZI

МЕДИЦИНА

Нурыева Т. 63
ВИДЫ КРОВОТЕЧЕНИЙ

Худайбердиева Г., Бабаева М. 65
КРОВАВЫЙ ПОНОС (ДИЗЕНТЕРИЯ)

ГЕОЛОГИЯ И ГЕОДЕЗИЯ

Арсланов П., Атаева М., Атаев А. 69
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРАТИФИЦИРОВАННЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И ЖИДКОТОПЛИВНЫХ КОТЛОВ

ЭКОЛОГИЯ

Назарова М., Гулмырадов М., Джумадурдыев В. 73
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЫБРОСОВ МЕТАНА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

АРХИТЕКТУРА

Атаева Б.С., Шаджаев К.М., Аманов А.К., Мередальев Э.М. 76
ПАРКОВКИ И ПАРКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ

Атаханова М.Х., Артыков О., Рызаев Ы., Широков Б. 78
ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРУБОПРОВОДНЫХ КОНСТРУКЦИЙ В СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТАХ

Гылыджова М.Н., Ишангулыев А.А., Аллабаев А.Х., Алымов А.А. ПЕРЕДАЧА ГРУЗОВ НА ЦЕПНОМ КОНВЕЙЕРЕ И ДИНАМИЧЕСКИЕ СИЛЫ НА КОНВЕЙЕРЕ	81
Кулыева Б., Аннамырадова Ш., Джейхунова Л. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕПНЫХ КОНВЕЙЕРОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	83
Кулыева Б., Мырадов Р., Чарыев А. НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ ЛИФТОВ	86
Оразгелдиев О., Тыллануров Ы.М., Ходжадурдыев Х.Х., Оразсахедов О.О. НАЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ПНЕВМОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	88
Реджепгелдиев Б., Джумаев А., Сердаров Т., Шихи М. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ВИНТОВЫХ КОНВЕЙЕРОВ В СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ	91
Тыллануров Ы.М., Ходжамбердиев Д.Б., Халлымырадова Г.А., Анначарыев Дж. ВИНТОВЫЕ КОНВЕЙЕРЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, ИХ НАЗНАЧЕНИЕ И УСТРОЙСТВО	94
Тыллануров Ы.М., Реджепов К.С., Менглиев М.М., Агамырадов В.А. НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК	97
Худайбергенова Г., Худайбердиев Я., Аманова М. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ	100



КУЛЬТУРОЛОГИЯ

Айханова Гульшат

Преподаватель,
Туркменского Сельскохозяйственного университета имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Шихимкулыев Аннамухаммет

Студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Мусаева Дурдыгуль

Студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Аннотация

В этой статье рассматривается день образования и студенческой молодежи, торжественное открытие новых комплексов, влияние на развитие системы образования и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Образования, студент, молодежь, учебный год.

Ayhanova Gulshat

Lecturer,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Shihimkulyyev Annamuhmet

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Musayeva Durdygul

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

DAY OF EDUCATION AND STUDENTS

Annotation

The article discusses the day of education and students, the grand opening of new complexes, the impact on the development of the education system and the relationship between them.

Keywords:

Education, student, youth, academic year.

Сегодня, 1 сентября, все образовательные учреждения широко открывают свои двери для детей и молодежи с чистыми сердцами. Ранним утром первые звоночки, которые прозвенят в классах на

2023-2024 учебный год, придадут воодушевление душам нашей молодежи, которые являются будущим нашей любимой Родины, и озарят светом радости их лица.

Накануне праздника в Ашхабаде будет торжественно открыт комплекс новых корпусов Академии государственной службы при Президенте Туркменистана. В День образования и студенческой молодежи комплекс новых зданий Туркменского государственного архитектурно-строительного института в Ашхабаде, комплекс современных зданий Туркменского государственного педагогического института имени Сейитназара Сейди в Туркменабате, Лебапский вেলাят, новый дополнительный учебный корпус на территории Государственного энергетического института Туркменистана в городе Мары, будет организована церемония закладки общежития, спортивного объекта и памятника на кольцевой дороге.

По случаю начала нового учебного года открылся 13 детских садах, 19 средних школах и учебно-воспитательных комплексах, а также Аркадагском городском среднем профессиональном училище имени Бердымухамеда Аннаева, Аркадагском городском среднем профессиональном училище им. Сачлы Дурсунова, в городе Аркадаг и в регионах страны будут открыты школа, Аркадагская городская специальная школа искусств имени Сахы Джеббарова, Аркадагская городская детская школа искусств имени Шукура Багши, Международная конная академия имени Аба Аннаева.

В новом 2023-2024 учебном году, то есть с 1 сентября текущего года, в Ахалском велаёте планируется открыть 7 средних школ и 4 детских сада. Эти новые учебные заведения станут отличным подарком молодому поколению к новому учебному году и окажут положительное влияние на развитие системы образования в крае.

Как сообщает газета "Мугалымлар", система образования Лебапского велаёта организовано и торжественно встретит новый учебный год, который начнется 1 сентября. Ожидается, что в новом учебном году в 1-й класс общеобразовательных школ области пойдут 29 807 детей школьного возраста. Также в первый день нового учебного года в крае широко откроют свои двери для молодого поколения 8 новых общеобразовательных школ и один детский сад.

В новом учебном году 668 молодых людей, окончивших специальные и высшие учебные заведения Марыйского велаёта, приступили к работе.

Следует отметить, что в 11 внешкольных и дополнительных образовательных учреждениях (домах детского и юношеского творчества) в Балканском велаёте детям преподается 38 предметов в 407 группах.

С началом нового учебного года в Дашогузском велаёте по направлению Министерства образования Туркменистана на работу в учебные заведения велаёта направлен 551 молодой специалист, окончивший высшие и средние профессиональные школы, из них 19 – педагоги дошкольных учреждений и 532 педагога с высшим и средним специальным образованием.

По случаю широко отмечаемого в Туркменистане Дня образования и молодежи 1 сентября будут возложены цветы к зданию Независимости и к памятнику Бердымухамету Аннаеву в 27-й средней школе города Ызгант Гёкдепинского этрапа Ахалского велаёта.

В учебных заведениях пройдут торжества, посвященные началу нового учебного года. Первый урок нового учебного года будет называться «Год счастливой молодежи Аркадаглы Сердар».

От имени Общенационального лидера туркменского народа, Лидер Народного Совета Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова и Президента Сердара Бердымухамедова детям, идущим в первый класс, были торжественно вручены компьютеры под названием «Знание».

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm

2. www.Science.gov.tm

3. www.turkmenistan.gov.tm

© Айханова Г., Шихимкулыев А., Мусаева Д., 2023

Айханова Гульшат

Преподаватель,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Текедурдыева Айсулуг

Студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Таганов Ыхлас

Студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – КОМФОРТ НАШЕЙ ЖИЗНИ

Аннотация

В этой статье рассматривается безопасность дорожного движения – комфорт нашей жизни, особенности структуры системы, конструктивные характеристики транспортного средства и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Дорога, комфорт, безопасность, автомобиль.

Ayhanova Gulshat

Lecturer,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Tekedurdyyeva Aysulug

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Taganov Yhlas

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

ROAD SAFETY - COMFORT OF OUR LIFE

Annotation

The article discusses road safety comfort of our life, the structural features of the system, the design characteristics of the vehicle and the relationship between them.

Keywords:

Road, comfort, safety, car.

Характерная черта, связанная с дорожным движением, определяется прежде всего гармоничным движением системы «автомобиль-водитель-дорога».

Компонентами системы являются: А (автомобиль), В (водитель), Д (дорога). Состав системы «автомобиль-водитель-дорога» можно описать следующим образом, учитывая экологическое и взаимосвязанное поведение системы и используя простую концепцию теории многих величин.

Наряду с этим необходимо отметить следующие особенности структуры системы: механическая система «автомобиль-дорога (АД)», биомеханические системы «водитель-автомобиль (ВА)» и «водитель-дорога (ВД)». Учет таких характеристик позволяет анализировать движение одиночного движущегося автомобиля, а также транспортный поток. В частности, рассматривая систему АС как функцию, можно определить оптимальность ее работы путем учета характерных особенностей ее компонентов отдельно (автомобиль - транспортное средство, дорога, водитель), а также в целом.

Конструктивные характеристики транспортного средства оказывают существенное влияние на переходное поведение движения. Важны габариты автомобиля, тяга и управляемость, удобство водительского места и удобство управления. Дорога определяет поведение системы своими геометрическими размерами, профилем (вид сбоку), плавностью хода, обзорностью для водителя. Уровень подготовки, работоспособность и дисциплина водителя – важнейший фактор, обеспечивающий безопасность дорожного движения.

Как оказывается, значение каждого регулятора системы в обеспечении безопасности дорожного движения велико. Только улучшив состояние каждого регулятора, можно обеспечить общую безопасность движения. Влияние каждого регулятора на уровень безопасности дорожного движения неодинаково. По статистике 1,0...14% ДТП происходят по техническим неисправностям автомобилей, 74...95% - по вине водителей и 12...25% - по вине пешеходов, 11...15% из-за дорожных условий.

По особенностям своей работы водитель должен постоянно получать большой объем информации, находить лучшее решение и выполнять соответствующие конкретные действия. Эта информация состоит из следующего: модели поведения и закономерности всех участников деятельности; дорожные знаки и условия; условия окружающей среды; нормативные руководства; состояние узлов (агрегатов) и оборудования (агрегатов) автомобиля.

При выборе скорости водитель должен учитывать видимость (темноту) по направлению движения. Длина парковочной полосы автомобиля не должна быть больше черной визуальной дистанции.

Мастерство водителя во многих случаях зависит от его психофизиологических особенностей, уровня подготовки, активности, нравственности, состояния здоровья. Надежность и безопасность автомобиля и дорожных условий определяются их конструкционными характеристиками, техническим состоянием и соответствием установленным нормам.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Айханова Г., Текедурдыева А., Таганов Ы., 2023

Акыева Дженнет

Преподаватель,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Бегматова Нурана

Студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Юсупов Сеитмурат

Студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

**ИСТОРИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРОВЕДЕННЫЙ 1 СЕНТЯБРЯ 2023 ГОДА НАЦИОНАЛЬНЫМ ЛИДЕРОМ
ТУРКМЕНСКОГО НАРОДА ЛИДЕРОМ НАРОДНОГО СОВЕТА ТУРКМЕНИСТАНА ГАХРЫМАН
АРКАДАГ ГУРБАНГУЛЫ БЕРДИМУХАМЕДОВЫМ ПО СЛУЧАЮ ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ
И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ**

Аннотация

В этой статье рассматривается историческое значение проведенный 1 сентября 2023 года Национальным Лидером туркменского народа, Лидером Народного Совета Туркменистана, Гахрыман Аркадаг Гурбангулы Бердимухамедовым по случаю Дня образования и студенческой молодежи и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Образования, студент, молодежь, учебный год.

Akyeva Jennet, lecturer,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Begmatova Nurana, student,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Yusupov Seyitmyrat, student,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

**THE HISTORICAL IMPORTANCE OF THE TRAINING SESSION HELD ON SEPTEMBER 1, 2023, BY THE NATIONAL
LEADER OF TURKMEN PEOPLE, LEADER OF PEOPLE'S COUNCIL OF TURKMENISTAN GAHRYMAN ARKADAG
GURBANGULY BERDIMUHAMEDOV ON THE OCCASION OF THE EDUCATION AND STUDENT YOUTH DAY**

Annotation

The article discusses the historical importance of the training session held on September 1, 2023, by the National Leader of Turkmen people, Leader of People's Council of Turkmenistan, Gahryman Arkadag

Gurbanguly Berdimuhamedov, on the occasion of the Education and student youth day and the relationship between them.

Keywords:

Education, student, youth, academic year.

1 сентября 2023 года Общенациональный Лидер туркменского народа, Лидер Народного Совета Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов провёл общий урок по случаю Дня образования и студенческой молодёжи и начала нового учебного года в Духовном дворце в городе Аркадаг. В нем приняли участие представители общественных организаций страны, молодые специалисты, работающие в различных отраслях экономики, ректоры вузов, преподаватели и студенты, школьники, представители средств массовой информации.

Наш Гахрыман Аркадаг поздравил студентов с 32-й годовщиной независимости Туркменистана, которая с большим праздником отмечается в нашей стране.

В начале своего выступления Достопочтенный Гахрыман Аркадаг Гурбангулы Бердымухамедов в качестве Общенационального Лидера туркменского народа, Лидер Народного Совета, педагога, профессора, академика встретился с представителями молодого поколения и обсудил реализацию масштабных программ реформ, направленных на стремительное развитие Родины и обеспечение благополучной и счастливой жизни народа. Он сообщил, что собирается рассказать о славной истории туркменского народа, национальных ценностях, уникальных традициях, а также задачах, стоящих перед молодежью.

Участники встречи с большим вниманием и энтузиазмом выслушали выступление нашего Лидера Аркадага. Лидер туркменского народа Гурбангулы Бердымухамедов обратился к собравшимся и сказал, что в период возрождения новой эпохи стабильного государства ведется работа по дальнейшему укреплению основ нашей независимости и нейтралитета, воспитанию поколений, берущим свое начало с древнейших времен. времена, и будет обсуждаться наш национальный жизненный опыт, накопленный за тысячелетия. Как уже упоминалось, они обсудили времена, наше великое будущее и вопросы, которые нас волнуют.

1 сентября 2021 года Аркадаг провёл общий урок во Дворце Маслахат в столице, на котором рассказал о славной истории независимого и постоянно нейтрального государства Туркменистан, социально-экономическом развитии страны, обязанностях нашей Молодежь по отношению к государству, обществу, родителям и семье - продолжил Лидер Народного Совета.

Наши последовательные национальные праздники и даты являются празднованием наших успехов и процветания в период Возрождения новой эпохи государства. Наш счастливый народ встречает каждый праздник с национальной гордостью и приподнятым настроением.

Отметив, что День независимости – наш главный праздник, являющийся основой нашей стабильности, единства и стабильности, наш Гахрыман Аркадаг сказал, что через несколько дней исполнится 32 года со дня провозглашения независимости Туркменистана, и мы будем прославлять эту дату с замечательными событиями, творческими и трудовыми достижениями.

Гахрыман Аркадаг Гурбангулы Бердымухамедов пожелал всем участникам встречи крепкого здоровья, счастливой и благополучной жизни, больших успехов в образовании, а общий урок звучал так: “Arkadagly Serdarymuzyň ýoly bilen Öňe, öňe, diňe öňe, jan Watanyň Türkmenistan!” подвел итог замечательными словами. Громкими аплодисментами было встречено выступление Лидера туркменского народа, Лидера Народного совета.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm

2. www.Science.gov.tm

3. www.turkmenistan.gov.tm

© Акыева Д., Бегматова Н., Юсупов С., 2023

Атабаев Мухамметгылыч, преподаватель,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Айназаров Гуванч, студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Ханыева Ширинай, студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Бабаниязов Довран, студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Аннотация

В этой статье рассматривается день образования и студентов, начало нового учебного года, воспитание молодого поколения, увеличение количества высших учебных заведений и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Студент, воспитание, праздник, образования.

Atabayev Muhammetgylych, lecturer,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Aynazarov Guwanch, student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Hanyyeva Shirinay, student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Babaniyazov Dovran, student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

DAY OF EDUCATION AND STUDENTS

Annotation

The article discusses the day of education and students, the beginning of a new academic year, educating the younger generation, increasing the number of higher educational institutions and the relationship between them.

Keywords:

Student, upbringing, holiday, education.

Сегодня во всех уголках страны широко отмечается замечательный праздник – День образования и студентов. Во всех общеобразовательных школах страны прозвенел первый звонок, и начался новый учебный год. В то же время в высших учебных заведениях страны прошли торжества по случаю первого дня нового учебного года, и выражалась надежда, что новый учебный год будет успешным.

В настоящее время, в период Возрождения новой эпохи стабильного государства, наша независимая и вечно нейтральная Родина под мудрым руководством Президента Сердара Бердымухамедова добивается больших успехов во всех областях. Среди них в области науки и образования они занимают выдающиеся позиции и большие достижения. Это отраднейший результат непрекращающихся усилий на государственном уровне по воспитанию молодого поколения нашей страны образованными, здоровыми, энергичными профессионалами и совершенными личностями.

Наука считается ключом к процветанию и основой светлого будущего. Поэтому развитию этой системы придается большое значение. Ярким примером этого является увеличение количества высших учебных заведений в стране и количества студентов, принимаемых в них каждый год.

Сегодня, в условиях постоянного совершенствования и модернизации туркменского общества, непрерывного развития системы образования страны и успешной реализации образовательной политики, включающей в себя высшие ценности туркменского народа и ведущие достижения мирового опыта, являются залогом будущего развития Родины. Именно поэтому особое внимание уделяется политике в области образования, которая является неотъемлемой частью государственной политики Туркменистана.

Образовательная политика Туркменистана обеспечивает высокое развитие национальной системы образования посредством эффективной реализации вышеперечисленных принципов. В настоящее время в нашем регионе действует 12-летняя система общего среднего образования. Осуществляется переход на двухступенчатую программу высшего профессионального образования в высших учебных заведениях страны, то есть постепенное внедрение в работу отечественного образования практики Болонской системы образования, получившей широкое распространение в мире. Вне. В целом все этапы системы образования модернизируются по мировым стандартам. Эти события, конечно, обусловлены фундаментальными реформами в системе образования, инициированными нашим Главнокомандующим.

На основе положительного опыта, полученного в ходе модернизации и совершенствования систем науки и образования под руководством Уважаемого Президента, а также задач, поставленных в Национальной программе «Возрождение новой эпохи стабильного государства: Туркменистан 2022-2052» социально-экономического развития, продолжаются масштабные реформы образования. Для этого на основе научно-технических разработок, новейших технологий, передовых инноваций создаются широкие возможности для нашей счастливой молодежи получить высокий уровень образования, стать мастерами избранных профессий, воспитаться в духе патриотизма и гуманизма.

В поговорке «Образованное поколение – сильная страна» заключен великий смысл. Потому что

развитие и сила сильной страны во многом связаны с образованным поколением. Можно продвинуться в науке и добиться больших высот. Будущее независимого, вечно нейтрального государства явно находится в руках сегодняшнего молодого поколения.

Молодые люди в любое время могут получить доступ к актуальной информации по выбранной ими профессии. Активное внедрение цифровых ресурсов в образовательную деятельность создает благоприятные условия для самостоятельного освоения каждым студентом изучаемых им предметов в соответствии с требованиями образовательных программ.

Пусть душа Президента, который прилагает все усилия для воспитания умных, способных молодых людей, совершенствования системы цифрового образования и широкого внедрения ее в нашу жизнь, будет благодарна душе Президента, и пусть ему будут благословлены успехи в его тяжелая работа!

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Атабаев М., Айназаров Г., Ханыева Ш., Бабаниязов Д., 2023

Векилов Шохрат

Преподаватель,

Туркменского Сельскохозяйственного университета

имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Мухамметдырдыев Даянчгелди

Студент,

Туркменского Сельскохозяйственного университета

имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

Овезгелдиев Керим

Студент,

Туркменского Сельскохозяйственного университета

имени С.А. Ниязова

Ашхабад, Туркменистан

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – КОМФОРТ НАШЕЙ ЖИЗНИ

Аннотация

В этой статье рассматривается безопасность дорожного движения – комфорт нашей жизни, обеспечение безопасности дорожного движения, определенные обстоятельства многих водителей и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Дорожное движение, комфорт, автомобиль, транспорт.

Wekilov Shohrat, lecturer,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Muhammetdurdyev Dayanchgeldi, student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Owezgeldiyev Kerim, student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

ROAD SAFETY – COMFORT OF OUR LIFE

Annotation

The article discusses road safety – comfort of our life, ensuring road safety, the specific circumstances of many drivers and the relationship between them.

Keywords:

Road, traffic, comfort, car, transport.

Водитель выступает главным менеджером-оператором в обеспечении безопасности дорожного движения. Для функционирования системы «автомобиль-водитель-дорога» необходима любая окружающая среда. Поэтому к вышеупомянутой системе добавляется еще один компонент, который называется системой «автомобиль-водитель-дорожная среда» (АВД).

Ситуация на дороге меняется очень быстро. Каждое движение водителя связано с его способностью получать, анализировать и находить наиболее подходящее решение большому объему сложной информации согласно постоянно меняющимся условиям на дороге и в окружающей среде.

Информация, поступающая от автомобиля, дороги и окружающей среды к водителю, поступает в информативной форме, а от водителя к автомобилю - в разрешительной форме. После выполнения соответствующих управляющих действий водитель выполняет следующие необходимые управляющие действия на основе полученных данных согласно изменяющимся условиям. Таким образом, система АВД представляет собой регулируемую систему. Здесь транспортное средство представлено как система с переменным соотношением, регулируемая водителем и транспортным средством. Все компоненты взаимосвязаны и определяют надежность друг друга.

Надежность привода зависит от решения оператора системы передачи и его способности получать и обрабатывать входящие данные. Прием и передача информации осуществляется через органы чувств: зрение, слух, тело, органы дыхания и другие.

Водитель получает информацию об автомобиле, которым он управляет, дороге и находящимся на ней вещах (предметах) путем непосредственного наблюдения. Устройство получает ограниченную информацию от водителя. Объем данных, получаемых и обрабатываемых водителем, а также скорость их поступления и отправления (интенсивность) сильно различаются в разных ситуациях. Ограниченность информации, медлительность ее изменения поведения, например, в условиях монотонного движения отвлекают водителя. Большой объем информации или ее быстрое изменение, например, при динамичном (более интенсивном) движении, зачастую не позволяет своевременно и точно получить ее, обработать, выработать правильное решение и реализовать его. Поэтому в сложных дорожных условиях любой водитель может допускать ошибки. В такие ситуации он может попасть много раз за одну рабочую смену, а по статистике он участвует в среднем раз в 6 месяцев.

Автомобиль – транспортное средство повышенной опасности. Многие водители это прекрасно

понимают. При определенных обстоятельствах многие водители испытывают высокий уровень стресса и усталости из-за страха, неуверенности и подобных негативных эмоций. В интересах безопасности вождения водителю в течение рабочего дня приходится прилагать значительную силу воли против вредных эмоций.

На работе водитель должен чувствовать высокую степень ответственности за безопасность пассажиров и груза, положительное влияние транспортного средства, которым он управляет, на окружающую среду, находясь в одиночестве в течение длительного времени, решая сложные и опасные задачи. Комфорт сидения очень важен. На него должны как можно меньше воздействовать кузов, выхлопные газы, вибрация, низкая или высокая температура, плохая видимость.

Качество водителя определяется двумя ключевыми показателями: оперативностью и надежностью.

1. **Эффективность** – это способность водителя в полной мере использовать скорость и другие эксплуатационные характеристики автомобиля, то есть решить дорожную задачу за короткий промежуток времени.

2. **Надежность** – это способность водителя выполнять дорожную задачу без ущерба для требований безопасности дорожного движения. Они взаимосвязаны.

Также существует корреляция между надежностью драйвера и других компонентов системы. Например, безответственный подход водителя к обслуживанию автомобиля приводит к частым поломкам автомобиля, посадка водителя в автомобиле или плохое состояние дороги влияют на надежность работы водителя.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Векилов Ш., Мухамметдырдыев Д., Овезгелдиев К., 2023

Мурадова Мая,

преподаватель, Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Уразова Нязик

студент, Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Аннагелдиев Шанур

студент, Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

ГОД СЧАСТЛИВОЙ МОЛОДЕЖИ С АРКАДАГЛЫ СЕРДАР

Аннотация

В этой статье рассматривается «год счастливой молодежи с Аркадаглы Сердар», важные

направления развития нашей страны, современные реформы и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Молодежь, год, реформа, страна, Президент.

Myradova Maya

Lecturer,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova

Ashgabat, Turkmenistan

Urazova Nazik

Student,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova

Ashgabat, Turkmenistan

Annageldiyev Shanur

Student,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova

Ashgabat, Turkmenistan

ARKADAG SERDARLY HAPPY YOUTH YEAR

Annotation

The article discusses “Arkadag Serdarly happy youth year”, important directions of development of our country, modern reforms and the relationship between them.

Keywords:

Youth, year, reform, country, President.

Ежегодно давать достойное имя стало в нашей стране благородной традицией. Такая ситуация открывает широкий путь для того, чтобы обратить внимание на важные направления развития нашей страны, великие дела и реформы, приносящие пользу стране. Каждый день Возрождения новой эпохи Государства под руководством Уважаемого Президента насыщен торжествами и знаменательными событиями. Каждый последующий год записывается в истории как золотая дата. «Год счастливой молодежи с Аркадаглы Сердар» – это время большой веры в молодежь. Вполне уместно, что лозунг 2023 года по предложению народа назван «Год счастливой молодежи с Аркадаглы Сердар». Это показывает что молодежи окажут большую уверенность в дальнейшем развитии и преобразовании Родины. Молодежь как наиболее активная часть общества, играет важную роль в развитии страны во всех аспектах.

Есть еще большой смысл в том, что на молодых людей смотрят с гордостью. По инициативе нашего Гахрыман Аркадыга и продолжению нашего Аркадаглы Сардара, под справедливым и разумным руководством нашего независимого и вечно нейтрального государства мы добиваемся больших успехов во всех сферах жизни – политической, экономической, науке, образовании, культуре, здравоохранение и другие отрасли народного хозяйства идет шагами. Президент Республики Туркменистан обеспокоен светлым будущим народа не только сегодня, но и в будущем. Сегодня под руководством Уважаемого Президента туркменский народ каждый день радуется и празднует. Сегодня наша туркменская страна, прочно утвердившаяся вокруг Гахрыман Аркадага – Аркадаглы Сердара, строит свое светлое будущее. Мы видим это яснее в современных реформах нашей счастливой жизни, в совершаемой великой работе. В нашей стране растет количество рабочих мест для молодежи.

Отрадно видеть действия, реализуемые благодаря мудрым инициативам уважаемого Президента и благородной жизни наших граждан. Хорошо жить в эпоху важных политических событий, социально-экономических и культурных реформ под мудрым руководством Уважаемого Президента и честным трудом вносить свой вклад в развитие страны. Молодежь – наше счастливое будущее и завтрашний день. Соответственно, в нашей стране существует большая озабоченность по поводу молодежи. В соответствии с планируемой редакцией закона Туркменистана «О государственной политике в отношении молодежи» создаются все возможности для воспитания молодого поколения в духе патриотизма, трудолюбия и нравственности. Любить страну и служить ей – благородный принцип нашего народа. Именно поэтому молодые поколения, воспитанные в национальном духе, вырастают совершенными личностями, преданными Родине.

Мы счастливая молодежь, гордимся тем, что живем в этот замечательный, благородный век. Выражая огромную веру в молодежь, являющуюся гордостью нашей дорогой Родины, желаем долгой счастливой жизни нашему Гахрыман Аркадагу и Аркадаглы Сердару ведущей к победам, здоровья и долголетия.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Мурадова М., Уразова Н., Аннагелдиев Ш., 2023

Хатджиева Огулбайрам Курбановна

Преподаватель кафедры высшей математики,
Института Инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана
Ашхабад, Туркменистан

Гараджаева Сульгун, преподаватель,

Туркменского Сельскохозяйственного университета имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Ходжагулыева Айнур, студент,

Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

ДЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ И СТУДЕНЧЕСКОЙ МОЛОДЕЖИ

Аннотация

В этой статье рассматривается день образования и студенческой молодежи, отмечаемый торжествами, также открытие новых высших учебных заведений, детских садов, школ и учебно-воспитательных комплексов и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Образования, студент, Туркменистан, праздник, молодежь.

Hatjiyeva Ogulbayram Kurbanovna

Lecturer, at the Department of Higher Mathematics,
Institute of Engineering and Transport Communications of Turkmenistan,
Ashgabat, Turkmenistan

Garajayeva Sulgun

Lecturer,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Hojagulyyeva Aynur

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

DAY OF EDUCATION AND STUDENTS

Annotation

The article discusses the day of education and students, celebrations as well as the opening of new higher educational institutes, kindergartens, schools and educational complexes and the relationship between them.

Keywords:

Education, student, Turkmenistan, holiday, youth.

День образования и студенческой молодежи торжественно отмечается 1 сентября во всех регионах страны. По этому случаю во всех образовательных школах страны прозвенел первый звонок, возвещающий о начале нового 2023-2024 учебного года.

Одна из таких церемоний началась рано утром в Туркменской национальной консерватории имени Майи Кулиевой. В этом вузе, являющемся центром музыкального искусства, учащиеся, поступившие на первый курс, с энтузиазмом выразили свою гордость за нашу страну, слова признательности нашему Президенту Республики Туркменистан нашему Аркадаглы Сердару. Участники мероприятия с гордостью выслушали поздравление Президента Сердара Бердымухамедова. Туркменский лидер благословил молодое поколение на светлый путь знаний и великих открытий.

Президент сердечно поздравил школьников, студентов, преподавателей и служащих независимого и вечно нейтрального Туркменистана с этим прекрасным праздником, отметив, что забота о молодом поколении на государственном уровне приносит свои плоды. Формируется молодежь, преданная нашей стране, народу, великим принципам наших предков, национальным традициям, желающая учиться, осваивать навыки, много работать.

Первые тренинги, которые начались сегодня, были посвящены роли политики науки и образования в развитии, реализуемой под мудрым и дальновидным руководством нашего национального лидера, нашего уважаемого президента Аркадаглы Сердара.

По случаю начала нового учебного года 13 детских садов, 19 средних школ и учебно-воспитательных комплексов, а также Аркадагское городское среднее профессиональное училище имени Бердымухамедова Аннаева, Аркадагское городское среднее профессиональное училище имени Сачлы Дурсуновой. В городе Аркадаг и в регионах страны открыты и сданы школа, Аркадагская городская специальная школа искусств имени Сахы Джеббарова, Аркадагская городская детская школа искусств

имени Шукура Багши, Международная конная академия имени Аба Аннаева. Вступив в строй, руководители педагогических работников и студентов были в восторге.

Также комплекс современных зданий на 5000 мест Туркменского государственного архитектурно-строительного института в Ашхабаде, комплекс зданий на 5000 мест Туркменского государственного педагогического института имени Сейитназара Сейди в Туркменабате Лебапского вelaya, новый дополнительный учебный корпус, общежитие на прилегающей территории Государственного энергетического института Туркменистана в городе Мары, церемония закладки фундамента спортивного объекта и памятника на кольцевой дороге стала очередным свидетельством того, что в нашей стране реализуется политика в области науки и образования. Страна постоянно нацелена на укрепление материально-технической базы системы. Все участники сегодняшней церемонии выразили свою бесконечную благодарность имени нашего Дорогого Президента.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Хатджиева О., Гараджаева С., Ходжагулыева А., 2023

Хатджиева Огулбайрам Курбановна

Преподаватель кафедры высшей математики,
Института Инженерно-технических и транспортных
коммуникаций Туркменистана
Ашхабад, Туркменистан

Мухамметгулыева Тязегуль, преподаватель,

Туркменского Сельскохозяйственного университета имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Розыева Юлдуз

студент, Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Сердаров Азатджан, студент,

Туркменского Сельскохозяйственного университета имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – КОМФОРТ НАШЕЙ ЖИЗНИ

Аннотация

В этой статье рассматривается безопасность дорожного движения – комфорт нашей жизни, конструктивные и эксплуатационные характеристики автомобиля, комплексные меры структурных характеристик и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Автомобиль, дорожное движения, транспорт, безопасность.

Hatjiyeva Ogulbayram Kurbanovna

Lecturer, at the Department of Higher Mathematics,
Institute of Engineering and Transport Communications of Turkmenistan,
Ashgabat, Turkmenistan

Muhammetgulyyeva Tazegul

Lecturer,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Rozyyeva Yulduz

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Serdarov Azatjan

Student,
Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

ROAD SAFETY – COMFORT OUR LIFE

Annotation

The article discusses road safety – comfort our life, constructive and operational characteristics car, complex measures structural characteristics and relationship between them.

Keywords:

Car, traffic, transport, safety.

Основным компонентом автомобильно-транспортной системы является автомобиль. Автомобильный транспорт, являясь трудоемкой и материалоемкой отраслью, призван сделать перевозки эффективными и безопасными.

Безопасность транспортных средств достигается за счет комплексных мер. Достижение безопасности автомобиля складывается из его конструктивных и эксплуатационных характеристик, а также обучения его водителей, специалистов по техническому обслуживанию и ремонту, а также обеспечения диагностическим и ремонтным оборудованием.

Конструктивные и эксплуатационные характеристики автомобиля: снижают вероятность возникновения аварии и тяжесть вызванных ею потерь и вредного воздействия на окружающую среду; относятся к комплексным мерам структурных характеристик, позволяющим достичь максимального результата эффективности использования. Различают активный, пассивный, послеаварийный и экологический виды безопасности транспортных средств.

Активная безопасность – это свойство транспортного средства, снижающее (предотвращающее) вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия. При анализе характеристик активной безопасности их условно можно разделить на следующие основные группы:

- условия движения, сильно зависящие от действий водителя (тяга и скорость, устойчивость, устойчивость, связь);
- условия, в той или иной степени зависящие от поведения водителя при управлении транспортным средством (надежность элементов конструкции, масса и габариты);
- условия, определяющие удобство эффективного передвижения водителя при управлении

транспортным средством (рабочее место водителя).

Пассивная безопасность – это особенность транспортного средства, направленная на снижение тяжести аварии. Пассивная безопасность делится на внутреннюю и внешнюю. Внутренние - относятся к конструктивным особенностям, направленным на сохранение жизни водителя и пассажиров транспортного средства и снижению риска получения травм в случае аварии, и внешние - направленные на уменьшение тяжести травм, причиняемых транспортным средством при ином движении. участники.

Поставарийная безопасность характеризуется способностью транспортного средства снижать тяжесть его последствий после возникновения ДТП, т. е. способностью конструкции транспортного средства предотвращать возгорание транспортного средства и другие опасные ситуации.

Экологическая безопасность – это способность транспортного средства снижать свое негативное воздействие на окружающую среду. Эта характеристика транспортного средства отличается от трех упомянутых выше типов, тем, что она возникает с момента ввода автомобиля в эксплуатацию и сохраняется в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Все показатели безопасности транспортных средств взаимосвязаны и оказывают большое влияние на эффективность их эксплуатации.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Хатджиева О., Мухамметгулыева Т., Розыева Ю., Сердаров А., 2023



ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ

УДК 004.08

Акыев Аннамырат, преподаватель,
Туркменский государственный институт физкультуры и спорта
г. Ашгабад, Туркменистан

Одегулыев Тиркиш, преподаватель,
Туркменский государственный институт физкультуры и спорта
г. Ашгабад, Туркменистан

Байрамова Огулнабат, преподаватель,
Туркменский государственный институт физкультуры и спорта
г. Ашгабад, Туркменистан

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБРАЗОВАНИИ: ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы компьютерных технологий и ее особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в обществе. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, общество, технологии.

Akyev Annamyrat, lecturer,
Turkmen State Institute of Physical Education and Sports
Ashgabat, Turkmenistan

Odegulyev Turkish, lecturer,
Turkmen State Institute of Physical Education and Sports
Ashgabat, Turkmenistan

Bayramova Ogulnabat, lecturer,
Turkmen State Institute of Physical Education and Sports
Ashgabat, Turkmenistan

DIGITAL TECHNOLOGIES IN EDUCATION: OPPORTUNITIES AND CHALLENGES

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of computer technology and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in society was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, society, technology.

Цифровые технологии стремительно меняют мир, и образование не является исключением. Цифровые технологии в образовании (ЦТЭ) – это использование технологий для улучшения качества и эффективности обучения.

Возможности ЦТЭ

ЦТЭ имеют множество возможностей для улучшения образования. Они могут:

- Сделать обучение более индивидуальным: ЦТЭ могут предоставить учащимся персонализированный подход к обучению, адаптированный к их индивидуальным потребностям и

интересам.

- Улучшить доступ к образованию: ЦТЭ могут сделать образование более доступным для людей с ограниченными возможностями или проживающих в отдаленных районах.

- Сделать обучение более эффективным: ЦТЭ могут помочь учащимся быстрее и эффективнее усваивать материал.

- Сделать обучение более увлекательным: ЦТЭ могут сделать обучение более увлекательным и engaging для учащихся.

Примеры использования ЦТЭ

ЦТЭ используются в образовании в различных формах, включая:

- Онлайн-обучение: Онлайн-обучение позволяет учащимся получать образование удаленно, без необходимости посещать традиционную школу.

- Виртуальная реальность (VR) и дополненная реальность (AR): VR и AR позволяют учащимся изучать сложные концепции и опыты в интерактивном и увлекательном формате.

- Искусственный интеллект (ИИ): ИИ можно использовать для персонализации обучения, создания адаптивных учебных материалов и оценки учащихся.

- Большие данные: Большие данные можно использовать для анализа данных об обучении, чтобы выявить закономерности и тенденции.

Вызовы ЦТЭ

ЦТЭ также имеют ряд вызовов, которые необходимо учитывать, включая:

- Доступность: не все учащиеся имеют доступ к цифровым технологиям.

- Качество: не все цифровые образовательные ресурсы и приложения одинакового качества.

- Этика: важно использовать цифровые технологии этично и ответственно.

Заключение

ЦТЭ имеют потенциал для преобразования образования. Однако важно учитывать как возможности, так и вызовы ЦТЭ, чтобы обеспечить их эффективное использование.

Прогнозы развития ЦТЭ

Ожидается, что ЦТЭ будут продолжать развиваться и играть все более важную роль в образовании в будущем. Вот несколько прогнозов развития ЦТЭ:

- ЦТЭ станут более интегрированными в традиционные методы обучения.

- Будут разработаны новые цифровые образовательные технологии, которые будут еще более персонализированными, эффективными и увлекательными.

- ЦТЭ будут использоваться для создания новых форм обучения, таких как обучение на основе игр и виртуальные учебные среды.

Какими бы ни были будущие разработки, ясно, что цифровые технологии будут продолжать играть важную роль в образовании.

Цифровые технологии используются в обучении студентов в различных формах, включая:

- Онлайн-обучение: Онлайн-обучение позволяет учащимся получать образование удаленно, без необходимости посещать традиционную школу. Онлайн-курсы могут быть предоставлены в виде веб-сайтов, мобильных приложений или платформ дистанционного обучения.

- Виртуальная реальность (VR) и дополненная реальность (AR): VR и AR позволяют учащимся изучать сложные концепции и опыты в интерактивном и увлекательном формате. VR- и AR-приложения могут использоваться для симуляции реальных ситуаций, таких как медицинские операции или путешествия в космос.

- Искусственный интеллект (ИИ): ИИ можно использовать для персонализации обучения, создания адаптивных учебных материалов и оценки учащихся. ИИ-системы могут отслеживать прогресс учащихся и предлагать им соответствующий материал и задания.

• Большие данные: Большие данные можно использовать для анализа данных об обучении, чтобы выявить закономерности и тенденции. Эти данные могут быть использованы для улучшения качества обучения и повышения эффективности преподавания.

Вот некоторые конкретные примеры того, как цифровые технологии используются в обучении студентов:

• В области медицины: VR и AR используются для обучения студентов-медиков, позволяя им практиковать медицинские процедуры в безопасной и контролируемых условиях.

• В области инженерии: ИИ используется для создания адаптивных учебных материалов, которые соответствуют индивидуальным потребностям учащихся.

• В области бизнеса: Большие данные используются для анализа данных об успеваемости студентов, чтобы выявить закономерности и тенденции.

Список использованной литературы:

1. Дайитбегов, Д.М. Компьютерные технологии анализа данных в эконометрике: Монография / Д.М. Дайитбегов. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 587 с.
2. Иванова, Т.И. Компьютерные технологии в телефонии / Т.И. Иванова. - М.: Эко-Трендз, 2003. - 300 с.
3. Карташкин, А.С. Компьютерные информационные технологии в бортовой РЛС / А.С. Карташкин. - М.: Радио и связь, 2011. - 216 с.
4. Кисилевич, Т.И. Компьютерные технологии вычислений в математическом моделировании. Учебное пособие / Т.И. Кисилевич. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 256 с.

© Акыев А., Одегулыев Т., Байрамова О., 2023

УДК 004.08

Аррыкова Гульджемал Керимназаровна

Старший преподаватель, Международный университет нефти и газа
имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Гуванджов Азат

Студент, Международный университет нефти и газа
имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Гарабегова Лейли

Студент, Международный университет нефти и газа
имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Аширова Хатыджа

Студент, Международный университет нефти и газа
имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

СОВРЕМЕННЫЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – БУДУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы компьютерных технологий и ее особенностей.

Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в обществе. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, общество, технологии.

Arrykova Guljema Kerimnazarowna

Senior Lecturer,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Guwanjov Azat

Student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Garabegova Leyli

Student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Ashirova Hatyja

Student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

MODERN COMPUTER TECHNOLOGY – FUTURE TRENDS

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of computer technology and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in society was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, society, technology.

Компьютерные технологии развиваются с невероятной скоростью. Каждый год появляются новые устройства, программное обеспечение и методы, которые меняют наш способ работы, общения и развлечений.

Вот некоторые из самых интересных тенденций в современных компьютерных технологиях:

- Искусственный интеллект: искусственный интеллект (ИИ) становится все более мощным и всеобъемлющим. ИИ используется для разработки самоуправляемых автомобилей, распознавания лиц и даже создания произведений искусства.

- Квантовые вычисления: квантовые вычисления – это новая область компьютерных технологий, которая обещает революционизировать наш подход к решению сложных задач. Квантовые компьютеры могут обрабатывать информацию намного быстрее, чем традиционные компьютеры, что делает их идеальными для задач, таких как машинное обучение и моделирование сложных систем.

- Глубокое обучение: глубокое обучение – это подраздел машинного обучения, который использует искусственные нейронные сети для решения сложных задач. Глубокое обучение

используется для таких задач, как распознавание изображений, распознавание речи и перевод языков.

- Программное обеспечение как услуга (SaaS): SaaS – это модель доставки программного обеспечения, при которой программное обеспечение предоставляется пользователям через Интернет. SaaS упрощает использование программного обеспечения, поскольку пользователям не нужно устанавливать его на свои компьютеры.

- Облачные вычисления: облачные вычисления – это модель предоставления вычислительных ресурсов через Интернет. Облачные вычисления позволяют пользователям получать доступ к вычислительным ресурсам, когда это необходимо, без необходимости покупать и поддерживать собственное оборудование.

Эти тенденции лишь некоторые из многих изменений, которые происходят в мире компьютерных технологий. По мере того, как компьютерные технологии продолжают развиваться, мы сможем увидеть еще более впечатляющие достижения в будущем.

Вот несколько интересных фактов о современных компьютерных технологиях:

- Самый мощный суперкомпьютер в мире, Fugaku, может выполнять более 415 петафлопс. Это означает, что он может выполнить 415 квинтиллионов операций в секунду.

- Первый компьютер, ЭНИАК, был построен в 1946 году. Он весил 30 тонн и занимал целую комнату.

- Большинство людей проводят около 11 часов в день, взаимодействуя с компьютерами.

- Компьютеры используются во всех сферах нашей жизни, от здравоохранения и образования до развлечений и транспорта.

Компьютерные технологии – это неотъемлемая часть нашей жизни. Они делают нашу жизнь проще, удобнее и интереснее. По мере того, как компьютерные технологии продолжают развиваться, мы сможем увидеть еще больше изменений и инноваций, которые изменят наш мир.

Современные технологии оказывают огромное влияние на общество. Они меняют наш способ работы, общения, обучения и развлечения.

Вот некоторые из положительных влияний современных технологий:

- Увеличение производительности: современные технологии помогают нам работать быстрее и эффективнее. Например, автоматизация задач может освободить время для более творческих и стратегических задач.

- Улучшение доступа к информации: современные технологии делают информацию более доступной для всех. Это может привести к повышению уровня образования и информированности населения.

- Сближение людей: современные технологии позволяют нам общаться с людьми со всего мира. Это может привести к повышению толерантности и понимания между различными культурами.

- Развитие новых возможностей: современные технологии открывают новые возможности для бизнеса, образования и творчества. Это может привести к экономическому росту и повышению качества жизни.

Вот некоторые из негативных влияний современных технологий:

- Зависимость от технологий: современные технологии могут стать причиной зависимости. Это может привести к проблемам с психическим здоровьем и социальной изоляцией.

- Неравенство: современные технологии могут усугублять неравенство между богатыми и бедными. Это связано с тем, что доступ к технологиям может быть ограничен для людей с низким

доходом.

• Дискриминация: современные технологии могут быть использованы для дискриминации определенных групп людей. Это связано с тем, что алгоритмы, используемые в современных технологиях, могут быть предвзятыми.

В целом, влияние современных технологий на общество является неоднозначным. Они имеют как положительные, так и отрицательные последствия. Важно осознавать эти последствия, чтобы использовать технологии ответственно и этично.

Список использованной литературы:

1. Дайитбегов, Д.М. Компьютерные технологии анализа данных в эконометрике: Монография / Д.М. Дайитбегов. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 587 с.
2. Иванова, Т.И. Компьютерные технологии в телефонии / Т.И. Иванова. - М.: Эко-Трендз, 2003. - 300 с.
3. Карташкин, А.С. Компьютерные информационные технологии в бортовой РЛС / А.С. Карташкин. - М.: Радио и связь, 2011. - 216 с.
4. Кисилевич, Т.И. Компьютерные технологии вычислений в математическом моделировании. Учебное пособие / Т.И. Кисилевич. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 256 с.

© Аррыкова Г., Гуванджов А., Гарабегова Л., Аширова Х. 2023

УДК 550.8

Байрамова Бахар

Старший преподаватель,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Атамырадов Довлет

Преподаватель,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Зухуров Махердад

Студент,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

ГЕОФИЗИКА: ЧТО ЭТО ТАКОЕ И ЧЕМ ОНА ЗАНИМАЕТСЯ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы геофизики и ее особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в геофизике. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, геофизика, технологии.

Bayramova Bahar

Senior Lecturer,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Atamyradov Dowlet

Lecturer,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Zuhurov Maherdad

Student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

GEOPHYSICS: WHAT IS IT AND WHAT DOES IT DO?

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of geophysics and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in geophysics was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, geophysics, technology.

Геофизика – это наука, которая изучает физические свойства и процессы, происходящие на Земле. Она использует методы физики, химии, математики и других наук для изучения строения, состава, динамики и эволюции Земли.

Геофизика тесно связана с другими науками о Земле, такими как геология, геохимия, геодинамика и сейсмология. Она также имеет важное значение для таких прикладных областей, как разведка полезных ископаемых, энергетика, строительство и защита окружающей среды.

История геофизики

Геофизика зародилась в начале XIX века, когда ученые начали использовать физические методы для изучения Земли. Одним из первых геофизиков был английский ученый Генри Кавендиш, который в 1798 году измерил ускорение свободного падения на разных широтах, что позволило ему рассчитать плотность Земли.

В XIX веке геофизика развивалась в основном в Европе и Северной Америке. В это время были разработаны новые методы исследования, такие как сейсмология, магнитометрия и гравиметрия.

В XX веке геофизика стала одной из самых быстро развивающихся наук. Этому способствовало развитие новых технологий, таких как спутниковая съемка и компьютерное моделирование.

Основные разделы геофизики

Геофизика делится на несколько основных разделов, которые изучают разные аспекты Земли:

- **Строение Земли:** этот раздел изучает внутреннее строение Земли, включая ее состав, плотность и физические свойства.
- **Динамика Земли:** этот раздел изучает процессы, которые приводят к изменениям в структуре и составе Земли, такие как тектоника плит, вулканизм и землетрясения.
- **Процессы Земли:** этот раздел изучает физические процессы, происходящие на поверхности и внутри Земли, такие как атмосферные явления, океанические течения и движение ледников.

• Прикладная геофизика: этот раздел использует методы геофизики для решения практических задач, таких как разведка полезных ископаемых, изучение окружающей среды и защита от стихийных бедствий.

Методы геофизики

Геофизика использует широкий спектр методов для изучения Земли. К ним относятся:

• Сейсморазведка: этот метод использует колебания почвы, вызванные землетрясениями или искусственными взрывами, для изучения внутреннего строения Земли.

• Магнитометрия: этот метод измеряет магнитное поле Земли, что позволяет изучать ее структуру и динамику.

• Гравиметрия: этот метод измеряет силу тяжести, что позволяет изучать плотность и распределение массы в Земле.

• Радиолокация: этот метод использует радиоволны для изучения поверхности Земли и ее недр.

• Спутниковая съемка: этот метод использует спутники для получения изображений Земли с высоты.

Применение геофизики

Геофизика имеет широкое применение в различных областях, включая:

• Разведка полезных ископаемых: геофизика используется для поиска и оценки месторождений полезных ископаемых.

• Энергетика: геофизика используется для изучения запасов нефти и газа, а также для оценки сейсмической опасности.

• Строительство: геофизика используется для изучения геологических условий строительства и для оценки сейсмической опасности.

• Защита окружающей среды: геофизика используется для изучения загрязнения окружающей среды и для мониторинга природных ресурсов.

Геофизика – это динамично развивающаяся наука, которая играет важную роль в нашем понимании Земли. Она позволяет нам изучать строение, состав, динамику и эволюцию нашей планеты, что имеет важное значение для решения различных практических задач.

Список использованной литературы:

1. Геофизические методы исследования скважин: Справочник геофизика / Под ред. В.М. Запорожца. - М.: Недра, 1983 г. - 591с.
2. Дахнов В.Н. Геофизические методы определения коллекторских свойств и нефтегазонасыщения горных пород. - М.: Недра, 1985 г. - 357 с.
3. Интерпретация результатов геофизических исследований нефтяных и газовых скважин: Справочник / Под ред. В.М. Добрынина. - М.: Недра, 1988 г. - 476 с.
4. Кривко Н.Н. Аппаратура геофизических исследований в скважинах. - М.; Недра, 1991 г.-421 с.
5. Ларионов В.В. Радиометрия скважин. - М.,1966 г. - 658 с.
6. Методы ГИС в поисковых и разведочных скважинах / Под ред. И. Г. Жувогина, Уфа, 1986 г. - 393 с.
7. Муравей Л.А. Экология и безопасность жизнедеятельности /Учебное пособие для вузов. - М.: ЮНИТИ - 2000 г. - 365 с.
8. Нестеров И.И., Салтымов Ф.К., Шпильман К.А. Нефтяные и газовые месторождения Западной Сибири. - М.: Недра, 1971. -464с.
9. Померанц Л.И. Аппаратура и оборудование геофизических методов исследования скважин. - М.: Недра, 1985 г. - 321 с.

© Байрамова Б., Атамырадов Д., Зухуров М., 2023

УДК 621.45.03

Емельянов Дмитрий АлександровичВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»
г. Воронеж, РФ**Елисеев Сергей Яковлевич**ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»
г. Воронеж, РФ**Платонов Дмитрий Владимирович**ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»
г. Воронеж, РФ**Родионов Вячеслав Владимирович**ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»
г. Воронеж, РФ**ПРИМЕНЕНИЕ БАРЬЕРНЫХ ПЫЛЕЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ В АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ****Аннотация**

В статье описан принцип работы барьерного пылезащитного устройства. Указаны отличительные особенности, представлены преимущества и недостатки по сравнению с другими видами пылезащитных устройств. Приведена эффективность очистки воздуха и факторы, которые на неё влияют.

Ключевые слова

Пылезащитное устройство; летательные аппараты; дисперсные частицы; эффективность очистки.

Emelyanov Dmitry Aleksandrovich

Air Force Academy named Prof. N. E. Zhukovsky and Y. A. Gagarin

Eliseev Sergey Yakovlevich

Air Force Academy named Prof. N. E. Zhukovsky and Y. A. Gagarin

Platonov Dmitry Vladimirovich

Air Force Academy named Prof. N. E. Zhukovsky and Y. A. Gagarin

Rodionov Vyacheslav Vladimirovich

Air Force Academy named Prof. N. E. Zhukovsky and Y. A. Gagarin

APPLICATION OF BARRIER DUSTPROOF DEVICES IN AVIATION ENGINEERING**Abstract**

The article describes the principle of operation of a barrier dustproof device. Distinctive features are indicated, advantages and drawbacks in comparison with other types of dust-proof devices are presented. The efficiency of air purification and the factors that affect it are given.

Keywords

Dustproof device; aircraft; dispersed particles; purification efficiency.

Одним из основных элементов летательного аппарата (ЛА), определяющим его надежность, безопасность полета и эффективность при выполнении поставленных задач, является двигатель. Эксплуатация авиационных двигателей и обеспечение необходимыми ресурсами в сложных

климатических условиях (запыленная атмосфера, высокая влажность и т.д.) являются важной областью технической эксплуатации самолетов и вертолетов.

Попадание дисперсных частиц (частиц пыли, песка, бетона) приводит к серьезному повреждению двигателя, что приводит к эрозии и износу рабочих лопаток, направляющего узла компрессора и других компонентов двигателя [1]. Связанные с этим проблемы могут варьироваться от аэродинамических изменений в зазорах между лопатками, чрезмерной вибрации из-за дисбаланса вращающихся деталей до механических повреждений лопаток компрессора и возможных отказов (засорений) компонентов турбины. Такие проблемы в основном приводят к значительному ухудшению характеристик компрессоров и турбин, а также снижению их производительности и надежности, что вызывает ухудшение параметров двигателя в целом и может привести к его полному выходу из строя [2].

Основным способом решения проблемы попадания твердых частиц в газоздушный тракт вертолета является внедрение системы очистки воздуха от пыли на входе в двигатель в пылезащитном устройстве (ПЗУ). Существует три типа ПЗУ: барьерные, центробежные и инерционные.

Принцип работы барьерного ПЗУ (рисунок 1) основан на фильтрующем элементе. Фильтрующий элемент представляет собой тканевое бумажное волокно, пропитанное специальным составом. Загрязненный воздух поступает в пропитанный фильтрующий элемент, и содержащиеся в воздухе примеси оседают на нем. Очищенный воздух далее поступает в воздушный тракт двигателя.

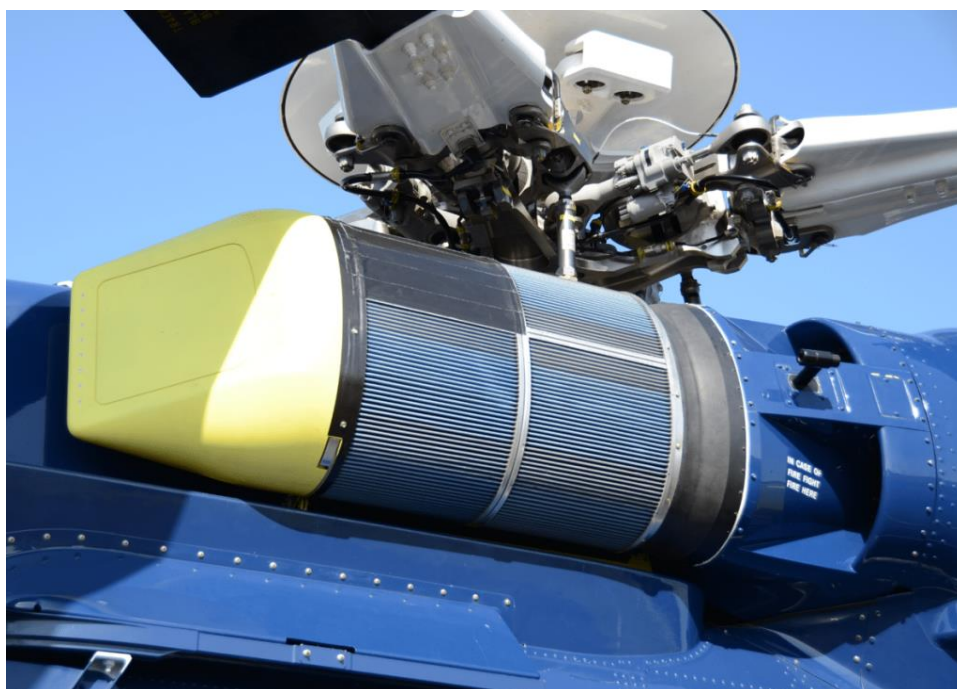


Рисунок 1 – Барьерное пылезащитное устройство

Эффективность очистки воздуха в барьерном ПЗУ составляет 92...99%. Она не слишком зависит от расхода воздуха, проходящего через ПЗУ. При этом гидравлическое сопротивление значительно варьируется в зависимости от расхода воздуха и степени загрязнения ПЗУ [3].

Индикатор засорения обычно реагирует на разницу давлений между атмосферным воздухом и внутренним пространством ПЗУ. По мере увеличения засорения сопротивление фильтрующего элемента постепенно увеличивается. При достижении критического значения индикатор засорения

срабатывает из-за разницы давлений, и фильтрующий элемент заменяется на чистый. И использованный фильтр отправляется на очистку и может быть использован повторно.

Перепускное устройство (или байпас) – это конструкция, которая позволяет воздуху обходить пылезащитное устройство и поступать на воздухозаборник двигателя. Подача воздуха на вход двигателя по байпасу уменьшает сопротивление воздуха на впуске и увеличивает количество воздуха, подаваемого на вход двигателя. В конечном итоге это приводит к снижению расхода топлива и увеличению мощности двигателя.

Существенным недостатком такого ПЗУ является необходимость регулярного технического обслуживания, то есть очистки и замены фильтров. Этот недочет делает эксплуатационную службу зависимой от производителей фильтров для барьерных ПЗУ. Для их замены необходимо регулярно заказывать новые фильтрующие элементы. Также в качестве недостатка можно отметить, что по мере загрязнения фильтрующего элемента увеличивается его гидравлическое сопротивление, и, следовательно, увеличивается расход топлива, уменьшается дальность полета и снижается мощность двигателя. Кроме того, в случае максимального загрязнения ПЗУ необходимо открывать байпас даже во время посадки, что приведет к работе двигателя с нулевой защитой от пыли и твердых частиц.

Список использованной литературы:

1. Емельянов Д.А., Елисеев С.Я., Сазонов Д.Е., Морозов Д.А. Теоретическая разработка модели движения частиц в пылезащитных устройствах // COGNITIO RERUM. 2021. № 9. С. 9-12.
2. Емельянов Д.А., Панов С.Ю., Попов А.В., Санин В.Н. Математическое описание движения частиц в пылезащитном устройстве газотурбинного двигателя // Вестник УГАТУ. 2023. №1. С. 38-46.
3. Вараксин А.Ю. Турбулентные течения газа с твердыми частицами. М.: Физматлит. 2003. 192 с.

© Емельянов Д.А., Елисеев С.Я., Платонов Д.В., Родионов В.В., 2023

УДК 004.08

Ишангулыева Айгуль Мыратназаровна

Преподаватель,

Туркменский государственный институт физкультуры и спорта

г. Ашгабад, Туркменистан

Оразова Гульджахан Аннагурбановна

Преподаватель,

Инженерно-технологический университет Туркменистана им. Огузхана

г. Ашгабад, Туркменистан

СОВРЕМЕННЫЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИХ РАЗВИТИЕ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы компьютерных технологий и ее особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в обществе. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, общество, технологии.

Ishangulyeva AYgul Myratnazarovna

Lecturer,
Turkmen State Institute of Physical Education and Sports
Ashgabat, Turkmenistan

Orazova Guljahan Annagurbanovna

Lecturer,
Engineering and Technology University of Turkmenistan named after. Oguzhana
Ashgabat, Turkmenistan

MODERN COMPUTER TECHNOLOGIES AND THEIR DEVELOPMENT

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of computer technology and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in society was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, society, technology.

Компьютерные технологии – это растущая область, которая охватывает компьютерное оборудование и программное обеспечение, программирование, создание сетей, компьютерное взаимодействие, робототехнику, цифровую и аналоговую электронику.

Мы рассмотрим некоторые из немногих аспектов этой обширной области, чтобы получить представление о компьютерных технологиях.

Компьютерное оборудование

Компьютеры используют двоичную систему счисления, где 1 обозначает “включено”, а 0 - “выключено”, которую ранние компьютеры использовали для создания одного "бита" информации. Перевод информации в этот формат 0s и 1s позволил этим компьютерам выполнять математические операции. Первая машина, которая занималась вычислениями, не имела программ, которые мы имеем сегодня, а вместо этого представляла собой схемы, соединенные последовательно для выполнения одной-единственной поставленной задачи.

По сути, функция, выполняемая этой компьютерной технологией, основывалась на расположении цепей. Чтобы изменить функцию, систему пришлось перестроить в соответствии с новой задачей. Как долго мы прошли с того времени, но это первоначальное “железо”, которым был весь компьютер.

В конце 1940-х годов были разработаны машины, которые использовали и сохраняли программы или закодированные инструкции, что, как вы можете себе представить, кардинально изменило практичность компьютеров и их полезность. Эта разработка позволила пользователям компьютеров выполнять вычислительные задачи, не изменяя “аппаратную” структуру, как раньше.

Более практично, теперь можно было бы дать команду компьютеру выполнять сохраненные в его памяти функции. Все современные микрокомпьютеры имеют базовые аппаратные компоненты, которые включают центральный процессор; внутреннюю память для хранения данных; одну или несколько форм передачи физических данных или программ и сетевую систему, связывающую компьютер с другими компьютерами за его пределами.

Современный компьютер – это электронное устройство, которое обрабатывает информацию и выполняет различные задачи в соответствии с инструкциями, содержащимися в программном

обеспечении. Современные компьютеры состоят из множества компонентов, включая процессор, оперативную память, жесткий диск, видеокарту, материнскую плату и периферийные устройства.

Процессор – это основной компонент компьютера, который отвечает за выполнение программ. Оперативная память хранит данные, которые используются процессором для выполнения программ. Жесткий диск хранит информацию, такую как файлы, программы и операционную систему. Видеокарта отвечает за вывод изображения на экран. Материнская плата является основной печатной платой компьютера, на которой расположены все остальные компоненты. Периферийные устройства, такие как монитор, клавиатура и мышь, используются для взаимодействия с компьютером.

Современные компьютеры имеют высокую производительность и могут выполнять сложные задачи, такие как обработка видео, трехмерная графика и машинное обучение. Они используются во многих сферах, включая образование, бизнес, науку и развлечения.

Вот некоторые из основных характеристик современного компьютера:

- Высокая производительность
- Широкий спектр возможностей
- Портативность
- Совместимость с различными устройствами

Современные компьютеры продолжают развиваться, и в будущем они станут еще более мощными и функциональными.

Современные компьютеры можно классифицировать по нескольким признакам, включая размер, производительность, назначение и тип операционной системы.

По размеру компьютеры делятся на стационарные и мобильные.

• Стационарные компьютеры (десктопы) – это наиболее распространенный тип компьютеров. Они имеют большой корпус, в котором расположены все компоненты компьютера. Стационарные компьютеры обеспечивают высокую производительность и могут быть модернизированы для выполнения сложных задач.

• Мобильные компьютеры – это компьютеры, которые можно переносить с места на место. К ним относятся ноутбуки, планшеты, смартфоны и КПК. Мобильные компьютеры имеют меньшие размеры и потребляют меньше энергии, чем настольные компьютеры. Они предназначены для выполнения повседневных задач, таких как просмотр веб-страниц, работа с документами и общение в социальных сетях.

По производительности компьютеры делятся на рабочие станции, серверы и суперкомпьютеры.

• Рабочие станции – это мощные компьютеры, предназначенные для выполнения сложных задач, таких как обработка видео, трехмерная графика и машинное обучение. Рабочие станции используются в таких отраслях, как производство, архитектура, дизайн и научные исследования.

• Серверы – это компьютеры, которые предоставляют услуги другим компьютерам в сети. Серверы используются для хранения данных, предоставления доступа в Интернет, электронной почты и других сетевых услуг.

• Суперкомпьютеры – это самые мощные компьютеры в мире. Они используются для выполнения сложных задач, таких как моделирование погоды, ядерных реакций и межпланетных путешествий.

Список использованной литературы:

1. Дайитбегов, Д.М. Компьютерные технологии анализа данных в эконометрике: Монография / Д.М. Дайитбегов. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 587 с.
2. Иванова, Т.И. Компьютерные технологии в телефонии / Т.И. Иванова. - М.: Эко-Трендз, 2003. - 300 с.
3. Карташкин, А.С. Компьютерные информационные технологии в бортовой РЛС / А.С. Карташкин. - М.: Радио и связь, 2011. - 216 с.

4. Кисилевич, Т.И. Компьютерные технологии вычислений в математическом моделировании. Учебное пособие / Т.И. Кисилевич. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 256 с.

© Ишангулыева А., Оразова Г., 2023

УДК 006.08

Йомутбаева Огулширин, преподаватель,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан
Туваков Аймырат, студент,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан
Торяев Йазмырат, студент,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

СТАНДАРТИЗАЦИЯ: КАК ОНА ДЕЛАЕТ НАШУ ЖИЗНЬ ПРОЩЕ И БЕЗОПАСНЕЕ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы стандартизации и ее особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в стандартизации. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, стандартизация, технологии.

Yomutbaeva Ogulshirin, lecturer,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan
Tuwakov Aymyrat, student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan
Toraev Yazmyrat, student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

STANDARDIZATION: HOW IT MAKES OUR LIFE EASIER AND SAFER

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of standardization and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in standardization was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, evaluation, standardization, technology.

Стандартизация – это процесс разработки и внедрения стандартов, которые определяют общие технические характеристики, правила и процедуры. Стандарты могут применяться к продуктам, услугам, процессам и другим объектам.

Стандартизация имеет множество преимуществ, включая:

- **Повышение безопасности:** Стандарты могут помочь обеспечить безопасность продукции и услуг, устанавливая минимальные требования к качеству и производительности.
- **Повышение эффективности:** Стандарты могут помочь повысить эффективность производства и потребления, устраняя дублирование усилий и обеспечивая совместимость продукции и услуг.
- **Повышение качества:** Стандарты могут помочь повысить качество продукции и услуг, устанавливая четкие требования к характеристикам и свойствам.
- **Увеличение доступности:** Стандарты могут помочь сделать продукцию и услуги более доступными, обеспечивая их соответствие требованиям различных рынков.

Стандартизация играет важную роль в нашей повседневной жизни. Мы сталкиваемся со стандартами практически во всех сферах деятельности, от производства продуктов питания и одежды до строительства и транспорта.

Интересные факты о стандартизации

- Первый стандарт был разработан в Древнем Египте около 4000 лет назад. Этот стандарт определял размер кирпичей, используемых при строительстве пирамид.
- В России стандартизация начала развиваться в XIX веке. В 1863 году был создан Комитет по техническим условиям, который занимался разработкой стандартов для российской промышленности.
- В настоящее время в мире действует более 100 тысяч стандартов. Эти стандарты разрабатываются различными организациями, включая международные, национальные и отраслевые организации.

Вот несколько примеров того, как стандартизация делает нашу жизнь проще и безопаснее:

- Стандартизация размеров электрических розеток и вилок обеспечивает их совместимость и безопасность.
- Стандартизация размеров колес автомобилей позволяет использовать одинаковые шины и диски на автомобилях разных марок.
- Стандартизация размеров продуктов питания облегчает их приготовление и хранение.
- Стандартизация требований к безопасности продуктов питания защищает потребителей от отравления.

Стандартизация – это невидимая сила, которая делает нашу жизнь проще, безопаснее и эффективнее.

Стандартизация технологий – это процесс разработки и внедрения стандартов, которые определяют общие технические характеристики, правила и процедуры для технологий. Стандарты могут применяться к продуктам, услугам, процессам и другим объектам, связанным с технологиями.

Стандартизация технологий имеет множество преимуществ, включая:

- **Повышение безопасности:** Стандарты могут помочь обеспечить безопасность технологий, устанавливая минимальные требования к качеству и производительности.
- **Повышение эффективности:** Стандарты могут помочь повысить эффективность использования технологий, устраняя дублирование усилий и обеспечивая совместимость технологий.
- **Повышение качества:** Стандарты могут помочь повысить качество технологий, устанавливая четкие требования к характеристикам и свойствам.
- **Увеличение доступности:** Стандарты могут помочь сделать технологии более доступными,

обеспечивая их соответствие требованиям различных рынков.

Стандартизация технологий играет важную роль в развитии технологий. Она помогает обеспечить совместимость технологий, что облегчает их использование и внедрение. Стандартизация также помогает повысить безопасность и качество технологий, что делает их более эффективными и доступными.

Типы стандартов технологий

Существует множество различных типов стандартов технологий. Некоторые из наиболее распространенных типов включают:

- Технические стандарты: Эти стандарты определяют технические характеристики технологий, такие как размеры, характеристики и методы испытаний.
- Процедурные стандарты: Эти стандарты определяют процедуры, связанные с технологиями, такие как методы установки, эксплуатации и обслуживания.
- Управленческие стандарты: Эти стандарты определяют общие принципы и подходы к использованию технологий.

Список использованной литературы:

1. Метрология, стандартизация и сертификация: Учебник / Под ред. В.В. Алексеева. - М.: Academia, 2016. - 256 с.
2. Анисимов, В.П. Метрология, стандартизация и сертификация (в сфере туризма): Учебное пособие / В.П. Анисимов, А.В. Яцук. - М.: Альфа-М, 2018. - 192 с.
3. Аристов, А.И. Метрология, стандартизация и сертификация: Учебник / А.И. Аристов. - М.: Academia, 2019. - 224 с.
4. Аристов, А.И. Метрология, стандартизация, сертификация: Учебное пособие / А.И. Аристов, В.М. Приходько, И.Д. Сергеев. - М.: Инфра-М, 2017. - 432 с.
5. Атрошенко, Ю.К. Метрология, стандартизация и сертификация. сборник лабораторных и практических работ.: Учебное пособие для прикладного бакалавриата / Ю.К. Атрошенко, Е.В. Кравченко. - Люберцы: Юрайт, 2016. - 176 с.

© Йомутбаева О., Туваков А., Торьев Йа., 2023

УДК 665.61

Муразаев Бегенч

Преподаватель,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Гимаев Раим

Преподаватель,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ: РАЗВИТИЕ В МИРЕ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы развития нефтегазовой отрасли и ее особенностей.

Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в нефтегазовой отрасли. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, нефтегазовая отрасль, технологии.

Murzaev Begench

Lecturer,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Gimaev Raim

Lecturer, I
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

OIL AND GAS INDUSTRY: DEVELOPMENT IN THE WORLD

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of development of the oil and gas industry and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in the oil and gas industry was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, oil and gas industry, technology.

Нефтегазовая отрасль является одной из важнейших отраслей мировой экономики. Она обеспечивает топливом и другими энергоносителями промышленность, транспорт, сельское хозяйство и домохозяйства во всем мире.

История развития нефтегазовой отрасли

Нефтедобыча началась в древности, когда люди использовали нефть для освещения и отопления. Однако масштабное развитие нефтегазовой отрасли началось в XIX веке, когда были изобретены новые технологии, такие как бурение нефтяных скважин и добыча природного газа.

В XX веке нефтегазовая отрасль стала одной из самых быстро развивающихся отраслей мировой экономики. Этому способствовало повышение спроса на энергоносители, а также открытие новых месторождений нефти и газа в различных регионах мира.

Современное состояние нефтегазовой отрасли

В настоящее время нефтегазовая отрасль является одной из самых прибыльных отраслей мировой экономики. Она обеспечивает работой миллионы людей во всем мире.

Основными производителями нефти и газа являются страны Ближнего Востока, Северной Америки, Африки и Азии. Крупнейшими производителями нефти являются Саудовская Аравия, США, Россия, Иран и Ирак. Крупнейшими производителями природного газа являются Россия, США, Иран, Катар и Канада.

Перспективы развития нефтегазовой отрасли

Несмотря на растущий спрос на возобновляемые источники энергии, нефтегазовая отрасль будет оставаться важной частью мировой экономики в ближайшие десятилетия. Это связано с тем, что нефть и газ являются относительно доступными и надежными источниками энергии.

Однако развитие нефтегазовой отрасли сталкивается с рядом проблем, в том числе с

изменением климата, загрязнением окружающей среды и политической нестабильностью в некоторых регионах мира.

Основные тенденции развития нефтегазовой отрасли

В последние годы в нефтегазовой отрасли наблюдается ряд тенденций, которые будут продолжаться в ближайшие годы. К ним относятся:

- Увеличение добычи нефти и газа в нетрадиционных источниках, таких как сланцевая нефть и сланцевый газ.
- Инновации в области технологий добычи и переработки нефти и газа.
- Увеличение инвестиций в возобновляемые источники энергии.
- Увеличение внимания к вопросам экологической безопасности.

Эти тенденции будут оказывать влияние на развитие нефтегазовой отрасли в ближайшие годы.

Нефтегазовая отрасль использует широкий спектр технологий для разведки, добычи, транспортировки и переработки нефти и газа. К основным технологиям нефтегазовой отрасли относятся:

Технологии разведки

Технологии разведки используются для поиска и оценки месторождений нефти и газа. К ним относятся:

- Сейсморазведка: этот метод использует колебания почвы, вызванные землетрясениями или искусственными взрывами, для изучения внутреннего строения Земли.
- Магнитометрия: этот метод измеряет магнитное поле Земли, что позволяет изучать ее структуру и динамику.
- Гравиметрия: этот метод измеряет силу тяжести, что позволяет изучать плотность и распределение массы в Земле.
- Радиолокация: этот метод использует радиоволны для изучения поверхности Земли и ее недр.
- Спутниковая съемка: этот метод использует спутники для получения изображений Земли с высоты.

Технологии добычи

Технологии добычи используются для извлечения нефти и газа из недр Земли. К ним относятся:

- Бурение: этот метод используется для создания скважины, через которую нефть и газ поступают на поверхность.
- Фракинг: этот метод используется для увеличения производительности скважины путем искусственного создания трещин в породе.
- Подводное бурение: этот метод используется для бурения скважин в море.
- Нетрадиционная добыча: этот метод используется для добычи нефти и газа из нетрадиционных источников, таких как сланцевая нефть и сланцевый газ.

Технологии транспортировки

Технологии транспортировки используются для перемещения нефти и газа к местам переработки и потребления. К ним относятся:

- Трубопроводный транспорт: этот метод является наиболее экономичным способом транспортировки нефти и газа на большие расстояния.
- Морской транспорт: этот метод используется для транспортировки нефти и газа по морю.
- Железнодорожный транспорт: этот метод используется для транспортировки нефти и газа на короткие расстояния.
- Автомобильный транспорт: этот метод используется для транспортировки нефти и газа на короткие расстояния.

Технологии переработки

Технологии переработки используются для преобразования нефти и газа в различные продукты, такие как бензин, дизельное топливо, керосин, природный газ и другие. К ним относятся:

- Крекинг: этот метод используется для расщепления нефти на более мелкие молекулы.
- Гидрирование: этот метод используется для добавления водорода к нефти или газу.
- Полусинтетическое производство: этот метод используется для производства синтетических продуктов из нефти или газа.

Список использованной литературы:

1. Бушуев, В. В. Мировой нефтегазовый рынок: инновационные тенденции / В.В. Бушуев. - М.: Энергия, 2016. - 138 с.
2. Бушуев, В.В. Циклический характер когьюктуры мирового нефтегазового рынка / В.В. Бушуев. - М.: Книга по Требованию, 2016. - 369 с.
3. Вадецкий, Ю. В. Бурение нефтяных и газовых скважин / Ю.В. Вадецкий. - М.: Академия, 2013. - 352 с.
4. Введение в металлогению горючих ископаемых и углесодержащих пород. Учебное пособие / В.Н. Волков и др. - М.: Издательство СПбГУ, 2014. - 248 с.
5. Воробьев, А. Е. Инновационные технологии освоения месторождений газовых гидратов / А.Е. Воробьев, В.П. Малюков. - М.: Издательство Российского Университета дружбы народов, 2017. - 296 с.

© Мурзаев Б., Гимаев Р., 2023

УДК 164.08

Мырадов Юсуп Ханмырадович

Старший преподаватель,
заведующий кафедры Экономика предприятия, преподаватель, Институт инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана
г. Ашгабад, Туркменистан

Гёков Гочмырат Чарыевич

Старший преподаватель,
Институт инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана
г. Ашгабад, Туркменистан

Акыныязова Ширин Бердимырадовна

Преподаватель,
Институт инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана
г. Ашгабад, Туркменистан

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И БУДУЩЕЕ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ СИСТЕМ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы проектирования железнодорожных путей и их особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в логистике. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, железные дороги, технологии.

Myradov Yusup Hanmyradovich

Senior Lecturer,
Head of the Department of Enterprise Economics, Lecturer, Institute of Engineering, Technical and
Transport Communications of Turkmenistan
Ashgabat, Turkmenistan

Gokov Gochmyrat Charyevich

Senior Lecturer,
Institute of Engineering, Technical and Transport Communications of Turkmenistan
Ashgabat, Turkmenistan

Akynyazova Shirin Berdimyradovna

Lecturer,
Institute of Engineering, Technical and Transport Communications of Turkmenistan
Ashgabat, Turkmenistan

DESIGN AND FUTURE CREATION OF NEW RAILWAY SYSTEMS

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of designing railway tracks and their features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in logistics was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, railways, technology.

Железная дорога была одним из самых значительных изобретений, появившихся в результате индустриализации. Это остается неизменным источником восхищения, но теперь этот мир локомотивов, вагонов, рельсов и сигналов ассоциируется с множеством передовых технологий. Цифровизация, автоматизация, новые коммуникационные технологии и стандарты, современные материалы и технологии производства, а также использование машинного обучения и искусственного интеллекта потенциально могут сделать железнодорожный транспорт гораздо более привлекательным и конкурентоспособным в будущем. Они прокладывают путь к значительно большей пропускной способности путей и повышению эффективности в целом. В то же время они обещают меньшее энергопотребление и повышенную безопасность, пунктуальность и комфорт.

Если бы противникам ранних железных дорог было возможно дожить до наших дней, они должны были бы признать, что Г. Стивенсон в конечном счете был прав относительно светлого будущего железных дорог. Стальные колеса, движущиеся по стальным рельсам, выдержали испытание временем, и их действительно ждет светлое будущее. Действительно, железные дороги являются единственным видом транспорта, обладающим значительным потенциалом для роста и совершенствования за счет совершенствования стандартных железнодорожных методов и сочетания их с новыми технологиями. За последние 200 лет был достигнут значительный технический прогресс, хотя темпы прогресса были самыми высокими за последние несколько десятилетий. Но человек никогда не останавливается на достигнутом, и то, что сегодня кажется фантастическим, завтра оказывается вполне обычным делом.

Железнодорожным сетям по всему миру приходится решать схожие задачи: адаптировать свою инфраструктуру к требованиям мирового рынка перевозок; внедрять перспективные железнодорожные технологии и более эффективные методы управления. Это важнейшие

направления развития железнодорожного транспорта на ближайшие десятилетия:

- сверхскоростные поезда и маршруты;
- глобальные транспортные коридоры, предназначенные для транзитных перевозок;
- функциональная совместимость, обеспечивающая комплексные международные транспортные услуги без местных границ;
- инновационная электроника и программное обеспечение для интеллектуального железнодорожного транспорта.

Высокая скорость является приоритетной задачей и решающим фактором в конкуренции с воздушным и автомобильным транспортом. Высокоскоростное движение на мировых железных дорогах стремительно растет. И что самое главное, крупнейшие в мире проекты высокоскоростного развития обещают выгоды для роста национальных экономик.

Стратегическое развитие железной дороги включает в себя обновление и техническое перевооружение подвижного состава. Поезда завтрашнего дня будут иметь новую конструкцию, использовать воздушные или магнитные подушки¹ и новые типы тяги. Если смотреть издали, поезд будущего выглядит как бобслей-переросток на сваях.

Другим важнейшим направлением развития железных дорог является создание международных транспортных коридоров, предназначенных для транзитных перевозок и способных связать транспортными артериями не только соседние страны, но и целые континенты.

В эпоху глобальной торговли и промышленности, осуществляемой многонациональными компаниями, железнодорожные системы не могут оставаться забаррикадированными в границах одной страны или даже континента. Железные дороги уже являются неотъемлемой частью глобальной транспортной системы, соединяющей железнодорожные, автомобильные, воздушные, морские и водные пути. Железные дороги завтрашнего дня будут более совместимыми и интермодальными. Для железных дорог это означает обеспечение технической совместимости оборудования и систем управления, стандартизацию правил и операционных процедур на административном, коммерческом и техническом уровнях.

Спрос на эффективные системы железнодорожного транспорта будет продолжать расти в ближайшие годы и потребует еще более высокого уровня безопасности и качества. Будущее принадлежит железным дорогам. Это справедливо независимо от того, связано ли это с перемещением людей между странами или с их ежедневными поездками в деловые центры, а также при перевозке железнодорожных грузов на национальном и международном уровнях.

Список использованной литературы:

1. Ангелейко, В.И. Железнодорожный путь и станции промышленных предприятий / В.И. Ангелейко. - Москва: Гостехиздат, 2012. - 302 с.
2. Анисимов, Н.И. Проектирование глухих плотин / Н.И. Анисимов. - М.: Государственное транспортное издательство, 1996. - 238 с.
3. Ветров, Илья по заданию ставки / Илья Ветров. - М.: Издательство Политической литературы Украины, 1990. - 272 с.
4. Елсаков, Н. Н. Практическое пособие по устройству и текущему содержанию стрелочных переводов, глухих пересечений и башмакосбрасывателей / Н.Н. Елсаков. - М.: Желдориздат, Трансинфо, 2005. - 158 с.
5. Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов. - Москва: СИНТЕГ, 2009. - 176 с.

© Мырдов Ю., Гёков Г., Акыныязова Ш., 2023

УДК 004.08

Раджапова Айлар

Преподаватель,

Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Абдырахманов Сердар

Студент,

Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Агамырадов Рахат

Студент,

Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Акмырадов Абдылла

Студент,

Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

СТРУКТУРА КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы компьютерных технологий и ее особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития технологий в обществе. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, общество, технологии.

Rajarova Aylar

Lecturer,

International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Abdyrahmanov Serdar

Student,

International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Agamyradov Rahat

Student,

International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Akmyradov Abdulla

Student,

International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

STRUCTURE OF COMPUTER TECHNOLOGIES AND THEIR INTERACTION**Abstract**

This work is devoted to revealing the topic of computer technology and its features. A cross-sectional and comparative analysis of technology development in society was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, society, technology.

Компьютер содержит миллионы транзисторов, которые являются основным строительным блоком всех микрочипов, включая ваш центральный процессор.

При размещении в различных конфигурациях транзисторы образуют логические элементы, которые могут объединяться в массивы, называемые половинными сумматорами, которые также объединяются в полные сумматоры. Это то, что создает машинный язык, который ваш компьютер использует для общения и работы с булевой логикой.

Все компьютеры и электронные устройства обмениваются данными в двоичном формате, несколькими 0 и 1 или электрическими сигналами включения и выключения. Все программное обеспечение, написанное на вашем компьютере, создано на языке программирования высокого уровня, понятном людям. После завершения программа компилируется на машинный язык низкого уровня, понятный компьютерам.

Каждый двоичный код 0 или 1 считается битом, а каждое число, буква или другой символ состоит из восьми битов (один байт). Распространенным методом хранения и редактирования текста является использование ASCII-кодов, представляющих собой один байт двоичного кода. Например, строчная буква "a" имеет десятичное значение кода ASCII (американский стандартный код для обмена информацией), равное 97 или 01100001 в двоичном формате.

Юникод

ASCII поддерживает только 256 символов, чего недостаточно для многих языков и для представления всех символов, используемых компьютерами. Чтобы помочь решить эту проблему, был создан Unicode. Например, в 16-разрядной версии Unicode достаточно места для более чем миллиона символов.

Память

Компьютерная память – это любое физическое устройство, способное временно хранить информацию. Например, оперативная память компьютера RAM (оперативная память с произвольным доступом) – это энергозависимая память, используемая для хранения запущенных приложений. Когда компьютер выключен, все данные в памяти теряются.

Место хранения

Поскольку компьютеры не могут быть включены постоянно, им необходимо хранить информацию. Энергонезависимый тип памяти, такой как жесткий диск, – это то, что хранит информацию даже при выключенном компьютере. Информация, хранящаяся на компьютере, хранится в виде файла; файл – это документ, фильм, фотография, музыка или другие типы файлов. Все эти файлы хранятся на запоминающем устройстве.

На протяжении эволюции компьютеров для хранения данных использовались различные типы носителей и технологии. Ниже приведен список некоторых устройств хранения данных от самых старых до новейших.

Вся память и хранилища имеют общую емкость, которая записывается с использованием таких

сокращений, как КБ (килобайт), МБ (мегабайт), ГБ (гигабайт) и ТБ (терабайт).

Кэш

Другой более быстрый тип памяти называется кэш-памятью. Кэш-память – это меньшая часть памяти, хранящаяся на центральном процессоре или рядом с ним для хранения недавно полученных фрагментов памяти. Когда процессору требуется информация, если она находится в кэше, она загружается из кэша почти сразу, вместо того чтобы ждать более медленной оперативной памяти.

Другой тип памяти, ROM (память только для чтения), представляет собой микросхему памяти с данными, которые могут быть только считаны. Большинство компьютеров сегодня имеют PROM (программируемую память только для чтения), которая по-прежнему доступна только для чтения, но при необходимости может быть перепрограммирована с помощью обновления встроенного ПО.

Люди используют устройства ввода, такие как клавиатура и мышь, для взаимодействия с компьютером. Компьютеры также могут получать входные данные от датчиков. Компьютер обрабатывает введенные данные, а затем отправляет измененную или новую информацию на устройство вывода, такое как монитор. Принтер – это еще одно устройство вывода, которое может создавать печатные копии документов и изображений, хранящихся на компьютере. Процесс ввода и вывода информации называется вводом/выводом, или процессом ввода-вывода.

Материнская плата – это самая большая печатная плата в корпусе компьютера, которая удерживает и соединяет все вместе. Без материнской платы такие компоненты, как ваш процессор и память, не могли бы взаимодействовать друг с другом. Ниже приведен пример материнской платы настольного компьютера.

Компьютер имеет один или несколько дисков. Почти все компьютеры имеют жесткий диск, но могут также иметь дисковод и подключать другие съемные накопители, такие как флэш-накопители

Список использованной литературы:

1. Дайитбегов, Д.М. Компьютерные технологии анализа данных в эконометрике: Монография / Д.М. Дайитбегов. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 587 с.
2. Иванова, Т.И. Компьютерные технологии в телефонии / Т.И. Иванова. - М.: Эко-Трендз, 2003. - 300 с.
3. Карташкин, А.С. Компьютерные информационные технологии в бортовой РЛС / А.С. Карташкин. - М.: Радио и связь, 2011. - 216 с.
4. Кисилевич, Т.И. Компьютерные технологии вычислений в математическом моделировании. Учебное пособие / Т.И. Кисилевич. - М.: Финансы и статистика, 2004. - 256 с.

© Раджапова А., Абдырахманов С., Агамырадов Р., Акмырадов А. 2023



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

УДК 338.48

Ходжаева Тазегул

студент факультета гидромелиорации и механизации сельского хозяйства
сельскохозяйственного института Туркменистана.

Джепбарова Гулалек

студент факультета Ветеринарии сельскохозяйственного института Туркменистана.

Атаев Оразгелди

студент факультета гидромелиорации и механизации сельского хозяйства
сельскохозяйственного института Туркменистана.

Бекмурадова Гулназик

студент факультета гидромелиорации и механизации сельского хозяйства
сельскохозяйственного института Туркменистана.

РОЛЬ ГИДРОМЕЛИОРАЦИИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Аннотация

В статье рассматривается роль гидромелиорации в сельском хозяйстве и анализируются ее особенности.

Ключевые слова:

сельское хозяйство, гидромелиорация.

Гидромелиорация-(гидро... и лат. melioratio - улучшение, благоустройство), система организационных, экономических и технических мероприятий, направленных на улучшение гидрологических условий сельского хозяйства, а также на общее улучшение окружающей среды. Гидромелиорация включает: орошение, орошение пастбищ, регулирование речного и поверхностного стока; вымывание засоленных почв; устройство гидротехнических сооружений и дамб для предотвращения эрозии почвы. Гидромелиорация может принести максимальную экономическую или экологическую выгоду только в сочетании с восстановительными мерами.

Гидромелиорация – улучшение гидрологического режима агроэкосистем путем орошения или осушения. Оба метода опасны для окружающей среды.

Затопление водно-болотных угодий приводит к изменению общего гидрологического режима территории и происходит тогда, когда экосистемы начинают пересыхать вследствие аэробных микробиологических процессов, выделяющих углекислый газ при минерализации торфа. Наводнение нанесло значительный ущерб Черноземному региону в европейской части России, с исчезновением тысяч рек и ручьев и общим высыханием региона, снижением урожайности сельскохозяйственных культур и лугов. В ряде случаев посевы на сухих торфяниках оказались непродуктивными.

Расширение орошаемого земледелия приводит к увеличению потребления воды из рек, что нарушает гидрологический режим и разрушает экосистемы на больших территориях (происходит в пустынях и пустынных зонах). Миллионы гектаров пустынных пастбищ были уничтожены в результате засоления почв, что нанесло большой экологический и экономический ущерб пустынным районам Поволжья Греции.

В настоящее время работы по организации орошаемого земледелия для выращивания многолетних трав и овощей в пустынной зоне продолжаются, но создаются небольшие орошаемые поля площадью в десятки (более 200-300 га), вода забирается из искусственных водоемов и весеннего снега. вода собирается. Запрещается орошение озер, нарушающих гидрологический режим, так как

это может привести к необратимым изменениям их экосистем (например, исчезновению рыб и водных цветов, массовому росту цианобактерий и т. д.).

Гидромелиорация улучшение гидрологического режима агроэкосистем за счет орошения (см. орошаемое земледелие) или дренажа. Г. Оба метода опасны для окружающей среды. Затопление водно-болотных угодий приводит к изменению общего гидрологического режима территории и происходит тогда, когда экосистемы начинают пересыхать вследствие аэробных микробиологических процессов, выделяющих углекислый газ при минерализации торфа. Наводнение нанесло значительный ущерб Черноземному региону в европейской части России, с исчезновением тысяч рек и ручьев и общим высыханием региона, снижением урожайности сельскохозяйственных культур и лугов. В ряде случаев посевы на сухих торфяниках оказались непродуктивными. Расширение орошаемого земледелия приводит к увеличению потребления воды из рек, что нарушает гидрологический режим и разрушает экосистемы на больших территориях (происходит в пустынях и пустынных зонах). Миллионы гектаров пустынных пастбищ были уничтожены в результате засоления почв, что нанесло большой экологический и экономический ущерб пустынным районам Поволжья Греции. В настоящее время работы по организации орошаемого земледелия для выращивания многолетних трав и овощей в пустынной зоне продолжаются, но создаются небольшие орошаемые поля площадью в десятки (более 200-300 га), вода забирается из искусственных водоемов и весеннего снега. вода собирается. Запрещается орошение озер, нарушающих гидрологический режим, так как это может привести к необратимым изменениям их экосистем (например, исчезновению рыб и водных цветов, массовому росту цианобактерий и т. д.).

Список использованной литературы:

1. Рябов Дмитрий Анатольевич. Гидромелиорация земель и водное хозяйство: коллективная монография / Москва: РГАУ-МСХА, 2022. – 405 с Биологические основы сельского хозяйства: Учебник для вузов (под ред. Ващенко И.М.) / И.М. Ващенко и др. - Москва: СПб. [и др.]: Питер, 2016. - 544 с.
2. Вопросы химизации сельского хозяйства в Тюменской области. - М.: Тюмень: Типография, 2012. - 156 с.
3. Голубев, Алексей Валерианович Кризис И Сельское Хозяйство России: моногр. / Голубев Алексей Валерианович. - Москва: Мир, 2016. - 205 с.

©Ходжаева Т., Джембарова Г., Атаев О., Бекмурадова Г., 2023



ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

Елубаев Аллаяр Куанышбаевич,
магистрант 2 курса,
Каракалпакский институт агротехнологии и сельского хозяйства,
г. Нукус, Узбекистан

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

Аннотация

В статье рассматривается экономическая сущность инновационной деятельности в экономике, а также анализ факторов, препятствующих внедрению инноваций в сельском хозяйстве.

Ключевые слова

Инновационная деятельность, продовольственная безопасность, аграрный сектор, интеллектуальный труд, рыночная система.

Elubaev Allayar Kuanyshbaevich,
2nd year master`s graduate,
Karakalpak Institute of Agrotechnology and Agriculture,
Nukus, Uzbekistan

INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE AGRICULTURAL SECTOR OF THE ECONOMY

Abstract

The article examines the economic essence of innovative activity in the economy, as well as the analysis of factors preventing the introduction of innovations in agriculture.

Key words

Innovative activity, food security, agricultural sector, intellectual work, market system.

На современном этапе глобализации мировой экономики обязательным условием социально-экономического роста является перевод ее на инновационную фазу. Для аграрного сектора экономики, по сравнению с другими сферами, очень важно активизировать инновационную деятельность для формирования рынка инновационной продукции, базирующейся на приоритетном развитии знаний и технологий и их использовании.

Переход к инновационной модели развития экономики имеет особенно важное значение для аграрной сферы, потому что именно она обеспечивает продовольственную безопасность государства, ведь сельскохозяйственное производство вместе с лесным и рыбным хозяйством формируют наибольшую часть валового внутреннего продукта [1].

Инновационное обновление аграрного сектора, переход на инновационную модель развития экономики является естественным следствием интеграции стран в мировое экономическое пространство, где влияние конкуренции очень велико, а экстенсивная модель развития полностью исчерпала свои возможности.

В целом инновационная деятельность общепризнана в мире, поэтому в инновациях должны быть заинтересованы, прежде всего, сельскохозяйственные товаропроизводители. Однако инновационная пассивность предпринимателей в значительной степени тормозится с крайне неудовлетворительными финансовыми возможностями, а также неспособностью части управленческих кадров адаптироваться к рыночным условиям хозяйствования.

В этом контексте чрезвычайно актуален и важен вопрос формирования стратегических ориентиров эффективного развития аграрного сектора в аспекте инновационности отрасли, которые наполнились бы новыми знаниями, современными технологиями и информацией.

В современных условиях основой стабильного роста экономики страны, как и аграрного сектора, в частности, является инновационная деятельность.

Инновационная деятельность в рыночных условиях является решающим фактором эффективного развития и наращивания объемов аграрного производства. Она обуславливает качественные изменения технологий производства, существенные сдвиги в его структуре, переоценку системы мотивации. Наибольшим спросом на рынке инновационной продукции пользуются новые высокопроизводительные сорта и гибриды сельскохозяйственных культур, породы племенных животных и птицы, машины и механизмы, орудия и оборудование, современные средства производства и т.д. В обеспечении этого спроса важное место отводится аграрной науке как мощнейшему источнику создания и внедрения инноваций.

Инновационная продукция является результатом умственного, интеллектуального труда, продуктом творческих усилий, получивших смысловое значение и воплотившихся в материальных носителях на рынке. Поэтому рынок инновационной продукции как особый специфический институт является системной совокупностью институциональных подсистем, взаимодействующих в направлении эффективного осуществления инновационных процессов. Рынок опосредует производство и потребление, находясь под их влиянием и воздействуя на них. На рынке определяется стоимость только тех результатов человеческой деятельности, которые удовлетворяют потребителей [2].

Следовательно, особое стратегическое положение на рынке занимает потребитель, покупающий товары, влияющий на их производство и сбыт. К потребителям на рынке инновационной продукции относятся: аграрные предприятия, научно-исследовательские и проектные организации; государство, финансирующее важные проекты развития производства аграрной продукции; отдельные покупатели.

Структурными составляющими этого рынка являются нормы, правила, традиции и ценности, на базе которых осуществляется инновационный процесс. Институциональная структура рынка инновационной продукции формируется институциями и институтами, структурирующими отношения в процессе обмена научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок на этапе пропаганды инноваций и создания инновационного продукта.

Установлено, что каждый тип рынка, в том числе рынок инновационной продукции, формируется как одно из важнейших органических звеньев рыночной системы. Он может работать только во взаимосвязи с другими типами рынков, которые в совокупности реагируют на текущую экономическую ситуацию. Дисбаланс в любом из рынков по «цепочке» влияет на остальные рынки.

Рынок инноваций, как свидетельствуют результаты его функционирования в развитых странах, в основном выполняет следующие функции: обеспечение удовлетворяет потребности участников в реализации и приобретении инновационных продуктов; регулирование - оптимально формирует спрос и предложение на инновационные продукты и инновационные услуги, обеспечивая их рациональное распределение между субъектами инновационной деятельности и устанавливая уровень цен; информирование является посредником при распространении информации между участниками инновационного процесса; стимулирование - способствует созданию конкурентоспособного инновационного продукта, расширению списка инновационных услуг и средств их воплощения.

Выводы. Таким образом, инновационная деятельность в аграрном секторе является

разновидностью предпринимательской деятельности, поэтому в инновациях должны быть, прежде всего, заинтересованы сельскохозяйственные товаропроизводители.

Инновационная пассивность руководителей и специалистов агропредприятий связана в значительной степени с крайне неудовлетворительными финансовыми возможностями, а также неспособностью большого числа управленческих кадров адаптироваться к рыночным условиям хозяйствования.

Список использованной литературы:

1. Семина Л.А. Развитие инвестиционно-инновационной деятельности в аграрном секторе. - Барнаул, - 2013.
2. Берсенева Н.С. Инвестиционные проекты: анализ и оценка эффективности управления на основе системного подхода. - СПб., - 2012.

© Елубаев А.К., 2023

УДК 330.08

Реджепмухаммедов Сулейман

Преподаватель,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

Мамедова Айджан

Студент,
Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева
г. Ашгабад, Туркменистан

МИКРОЭКОНОМИКА: ОСНОВЫ И ФУНКЦИИ В ЭКОНОМИКЕ

Аннотация

Данная работа посвящена раскрытию темы микроэкономики и ее особенностей. Проведен перекрестный и сравнительный анализ развития экономики в обществе. Даны рекомендации по внедрению разработок в отрасль.

Ключевые слова

Анализ, метод, оценка, общество, микроэкономика.

Rejermuhammedov Suleyman

Lecturer,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

Mamedova Ayjahan

Student,
International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakayev
Ashgabad, Turkmenistan

MICROECONOMICS: FUNDAMENTALS AND FUNCTIONS IN ECONOMY

Abstract

This work is devoted to revealing the topic of microeconomics and its features. A cross-sectional and comparative analysis of economic development in society was carried out. Recommendations are given for the implementation of developments in the industry.

Keywords

Analysis, method, assessment, society, microeconomics.

Микроэкономика – это раздел экономической теории, изучающий поведение отдельных экономических агентов в ходе их хозяйственной деятельности. Этими агентами могут быть домохозяйства, фирмы, потребители, работники и инвесторы. Микроэкономика анализирует, как эти агенты принимают решения о производстве, потреблении, сбережении, инвестировании и обмене благами.

Основной идеей микроэкономики является то, что экономические агенты действуют рационально, то есть стремятся максимизировать свою выгоду. При этом они сталкиваются с ограниченностью ресурсов, поэтому им приходится делать выбор. Например, домохозяйство должно решить, сколько тратить на жилье, еду, одежду и другие товары и услуги. Фирма должна решить, сколько производить, и по какой цене продавать свою продукцию.

Микроэкономика использует различные методы для анализа экономических явлений. К ним относятся:

- Анализ спроса и предложения – это основной метод микроэкономики, который используется для изучения цен на товары и услуги.
- Теория производства – это метод, который используется для изучения эффективности производства товаров и услуг.
- Теория потребления – это метод, который используется для изучения поведения потребителей.
- Теория рынков – это метод, который используется для изучения взаимодействия различных рынков.

Микроэкономика имеет важное значение для понимания экономики. Она помогает нам понять, как работают рынки, и как принимаемые экономические решения влияют на нашу жизнь.

Вот некоторые из основных вопросов, которые изучает микроэкономика:

- Как формируются цены на товары и услуги?
- Как фирмы принимают решения о производстве?
- Как потребители принимают решения о потреблении?
- Как рынки взаимодействуют друг с другом?
- Как экономические агенты реагируют на изменения в экономике?

Микроэкономика имеет широкий спектр применений. Она используется в бизнесе, государственных учреждениях, научных исследованиях и образовании. Микроэкономические знания помогают нам принимать более обоснованные решения в повседневной жизни.

Спрос и предложение – это два основных экономических понятия, которые играют ключевую роль в микроэкономике. Спрос – это готовность и способность покупателей приобрести определенное количество товара или услуги по определенной цене. Предложение – это готовность и способность продавцов продать определенное количество товара или услуги по определенной цене.

Взаимодействие спроса и предложения определяет рыночную цену товара или услуги. Когда

спрос превышает предложение, цена повышается. Когда предложение превышает спрос, цена снижается. В результате этого взаимодействия достигается рыночное равновесие, при котором количество товара или услуги, которое покупатели хотят и могут приобрести, равно количеству товара или услуги, которое продавцы хотят и могут продать.

Роль спроса и предложения в микроэкономике заключается в том, что они позволяют рынку эффективно распределять ресурсы. Когда цена устанавливается на уровне рыночного равновесия, ресурсы используются наиболее эффективно, потому что покупатели получают то, что хотят, а продавцы получают то, что хотят.

Спрос и предложение также играют важную роль в принятии экономических решений. Например, фирмы используют информацию о спросе и предложении для принятия решений о производстве, а потребители используют информацию о спросе и предложении для принятия решений о потреблении.

Вот некоторые из основных функций спроса и предложения в микроэкономике:

- Определение рыночной цены
- Эффективное распределение ресурсов
- Принятие экономических решений

Спрос и предложение являются фундаментальными понятиями микроэкономики, и их понимание важно для того, чтобы понять, как работает экономика.

Теория производства и потребления – это раздел микроэкономики, который изучает, как фирмы и потребители принимают решения о производстве и потреблении товаров и услуг.

Теория производства изучает, как фирмы используют ресурсы для производства товаров и услуг. Она анализирует, как фирмы выбирают факторы производства, такие как труд, капитал и природные ресурсы, и как они используют эти факторы для производства продукции. Теория производства также изучает, как фирмы максимизируют свою прибыль.

Теория потребления изучает, как потребители принимают решения о том, что покупать и сколько тратить. Она анализирует, как потребители оценивают полезность товаров и услуг, и как они используют свой бюджет для удовлетворения своих потребностей. Теория потребления также изучает, как потребители реагируют на изменения цен и доходов.

Теория производства и потребления тесно связаны друг с другом. То, как фирмы производят товары и услуги, влияет на то, какие товары и услуги доступны потребителям. А то, что потребители покупают, влияет на то, как фирмы производят товары и услуги.

Список использованной литературы:

1. Микроэкономика: кейсы, деловые игры, тесты: Учебное пособие / Под ред. Попковой Е.Г.. - М.: КноРус, 2016. - 208 с.
2. Авинаш, Д. Микроэкономика. Очень краткое введение / Д. Авинаш. - М.: ИД "Дело" РАНХиГС, 2016. - 208 с.
3. Белокрылов, К.А. Микроэкономика: учебник / К.А. Белокрылов. - РнД: Феникс, 2016. - 491 с.
4. Борисовская, Т.А. Микроэкономика. макроэкономика (для бакалавров) / Т.А. Борисовская, М.З. Ильчиков, В.Д. Камаев. - М.: КноРус, 2017. - 480 с.
5. Буфетова, Л.П. Микроэкономика в схемах (для бакалавров) / Л.П. Буфетова, А.В. Соколов, И.А. Сомова. - М.: КноРус, 2017. - 544 с.
6. Вечканов, Г.С. Микроэкономика: Учебник / Г.С. Вечканов, Г.Р. ечканова. - СПб.: Питер, 2019. - 128 с.

© Реджепмухаммедов С., Мамедова А., 2023



ФИЛОЛОГИЯ

УДК 81.822.01

Nurullozoda Firuza,

candidate of philological sciences, the first deputy chairwoman of the committee for work with women and family under Tajikistan Government

Nizomova Saidakhon Ilyosovna,

doctoral student of the department of grammar of the Arabic language under the SEI «KhSU named after acad. B. Gafurov» (Khujand, Tajikistan)

SOME CONSIDERATIONS BESET WITH THE STRUCTURE OF THE BILINGUAL DICTIONARY ENTITLED AS “MIRQOT” BY BADEUZZAMON NATANZI

Abstract

The given article dwells on the issue concerned with some considerations beset with the structure of the bilingual dictionary entitled as “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi. It is noted that the relevant bilingual dictionary is considered to be one of the most fundamental and greatest thematic dictionaries. It is worth stressing that the relevant bilingual dictionary is known as “Sahoif” as well.

Keywords:

structure, dictionary, advantages, bilingual dictionaries, “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi, thematic dictionaries.

Нуруллозода Фирюза,

кандидат филологических наук, первый заместитель председателя комитета по работе с женщинами и семьей при Правительстве Таджикистана

Низомова Саидахон Ильёсовна,

докторант PhD кафедры грамматики арабского языка факультета восточных языков ГОУ “ХГУ имени акад. Б. Гафурова” (Худжанд, Таджикистан)

НЕКОТОРЫЕ СООБРАЖЕНИЯ О СТРУКТУРЕ ДВУЯЗЫЧНОГО СЛОВАРА БАДЕУЗЗАМОНА НАТАНЦИ ПОД НАЗВАНИЕМ «МИРКОТ»

Аннотация

В данной статье рассматривается вопрос, связанный с некоторыми соображениями, связанными со структурой двуязычного словаря под названием «Миркот» Бадеуззамона Натанзи. Отмечается, что соответствующий двуязычный словарь считается одним из наиболее фундаментальных и крупнейших тематических словарей. Стоит подчеркнуть, что этот двуязычный словарь также известен как «Сахойф».

Ключевые слова:

структура, словарь, преимущества, двуязычные словари, «Миркот» Бадеуззамона Натанзи, тематические словари.

Introduction

It is common-knowledge that lexicography is considered to be one of the most important branches of linguistic studies, like other sciences associated with both language and literature possesses a long history. The role and status of dictionaries is great in the collection and preservation of word stock of this or that language and they are important and valuable sources aimed at the literary language preservation, living

language of this or that epoch, different styles, terms related to this or that field of science, etc. The consideration of the history of Persian-Tajik lexicography shows that our lexicography is inextricably linked to Arabic ones [1; 2].

The subject and object of the corpus of our study constitutes some considerations beset with the structure of the bilingual dictionary entitled as “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi.

The aim of the corpus of our study includes the following items:

- to dwell on the role and place of the bilingual dictionary entitled as “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi in terms of its function and meaning;
- to compare the relevance of the theme explored with MTLI;
- to canvass some distinctive peculiarities of the former in question.

Scientific novelty

The given article dwells on the issues of some considerations beset with the structure of the bilingual dictionary entitled as “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi in Tajik linguistic studies, for the first time. It should be emphasized that all Arabic-Persian-Tajik bilingual dictionaries are of advantages to each other, for example, “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi in the quantity of Arabic words more useable than other dictionaries [3].

Methodology

In order to make our study convincing a visual method of research was used; at the same time, comparative-historical methods, synchronic and diachronic analysis were resorted to as well.

The main part

“Mirqot” is considered to be as one of the dictionaries belonging to the pen of Badeuzzamon Natanzi, which is also known as “Sahoif”. The relevant dictionary is mentioned in “Kashf-uz-Zunun” alongside with the letter “sod” under the title of “As-Sahoifu fi-l-lughati-l-forsiyati” and alongside with the letter “mim” entitled as “Al-Mirqot” as two separated books is presented without mention of the author [9, 1075, 1656]. This point is contrary to Alinaqi Munzavi’s words and statements, who thinks that the former in question was presented by Edgar Blosche in “The List of Manuscripts of the National Library of Paris” for the first time [9, II, 172-173] [5, 275]. In conformity with Munzavi’s opinion, the first person who attributed the dictionary to Natanzi was still considered to be Bloshe [5, 275]. An outstanding Tajik scholar - A. Hojiev also recognized it as Natanzi in his research [8, 17]. However, these researchers did not mention the fact that “Al-Mirqot” is belonging to the pen of Natanzi, because as far as we know, the name of the author did not mention in the preface of the relevant dictionary, only on the back of the copy in a Turkish-speaking man’s handwriting who owns the copy Natanzi’s name is recorded. Perhaps this is due to the fact that the content of the preface of “Al-Mirqot” is similar to the content of the preface of “Dastur-ul-lughat” by Natanzi [9]. Another Iranian scholar - Ali Ashrafi Sodiqi, in his research entitled as “A discussion about the Arabic culture to Persian “Al-Mirqot” and its author” [9, 18-31] proved that the author of “Al-Mirqot” is not Badeuzzamani Natanzi. and it was written by an unknown author referring to the end of a. VI/XII and the beginning of a. VII/XIII centuries.

Discussion

The mentioned dictionary is considered to be as one of the thematic ones and is organized in 12 chapters. Its first chapter is referred to as “Concerned with the Composition of Human Body and the Names of Body Parts” and covers all the words related to the human body. The other chapters of “Mirqot” have the following titles: Chapter Two: “People’s Trades”, Chapter Three: “Medicines and Diseases”, Chapter Four: “Food and Beverages”, Chapter Five: “Textiles, Weapons and Home Furnishings”, Chapter Six: “What They Wear and put on”, Chapter Seven: “Remembering Animals, Birds and Insects”, Chapter Eight: “Remembering Heavens and what Belongs to it”, Chapter Nine: “Remembering the Earth and what Belongs to it”, Chapter Ten: “Remembering Plants and Trees”, Chapter Eleven: “Remembering Buildings and Places” and Chapter

Twelve: “Remembering Separated and Different Seasons”. Each chapter of “Al-Mirqot” is also divided into different chapters [8]. Vocabulary units in the corpus of our study are mostly presented in a single form and expressions that explain the same concept are rarely seen. The translation of the words is basically explained in one word. For example, "التاجر - markets, الحمال - cargo, الشمار - hair, الحبال - carrier" [8, 45].

The Results Obtained and Conclusion

It is worth stressing that all Arabic-Persian-Tajik bilingual dictionaries have their own advantages over other ones and the aim of lexicographer is not that other dictionaries do not reach the backgrounds “Mirqot” by Badeuzzamon Natanzi, for example, “as-Somi fi-l-asomi” by Abulfazli Maidoni in terms of the quantity of Arabic words than other dictionaries, especially “Muqaddimat-ul-adab” has more words (“as-Somi fi-l-asomi” - 15000 words; “Muqaddimat-ul-adab” - 7000 words totally) provides explanations, but it is enough with the name chapter.

References:

1. Giyasov N.I., Ashrapov B.P. Morphological Peculiarities and Level of Usage of Composite Adverbs in Tajik Literary Language Referring to the 18th Century (on the example of the historical writing entitled as “Tuhfat-ul-khoni” by Muhammadvafo Karminagi). // Stephanos. – 2023. – No. 3(59). – P. 69-80.
2. Ашрапов Б.П. Уровень употребления суффикса -гоҳ в «Тарджумай Тарихи Ямини» Джурфодикони. // Studia Humanitatis. – 2023. – № 1.
3. Замахшарӣ, Маҳмуд ибни Умар. Муқаддимат-ул-адаб / Маҳмуд ибни Умари Замахшарӣ. Ба кӯшиши Маҳдии Муҳаққиқ. – Теҳрон: Муассисаи мутолиоти ислומии Донишгоҳи Теҳрон, 1386. – 269 с.
4. Кошғарӣ, Маҳмуд. Дивону луғот-ит-турки / Маҳмуди Кошғарӣ. –Қўстантания: Дору-л-хилофати-л-алиййа, 1335. –351 с.
5. Нуруллозода Ф., Низомова С.И. Баъзе вижагиҳои лексикаи тоҷикии «Муқаддимат-ул-адаб»-и Замахшарӣ. // Ахбори Донишгоҳи давлатии ҳуқуқ, бизнес ва сиёсати Тоҷикистон. Силсилаи илмҳои гуманитарӣ. – 2023. – No. 1(94). – P. 87-94. – DOI 10.24412/2413-2004-2023-1-87-94. – EDN ADORVG.
6. Нуруллозода Ф., Низомова С.И. Истилоҳи фарҳангшиносӣ аз нигоҳи забоншинос В.Г. ГАК. // Вестник Педагогического университета. – 2022. – No. 6-2(101). – P. 106-110. – EDN EGFNEB.
7. Собрание восточных рукописей Академии наук Узбекской ССР. Том 1. – Ташкент: Издательство Академии наук УзССР, 1952. – 440 с.
8. Натанзӣ, Бадеъуззамон. Ал-Мирқот /Бадеъуззамони Натанзӣ. Тасҳеҳи Ҷаъфари Саҷҷодӣ. – Теҳрон: Бунёди фарҳанги Эрон, 1346.
9. Содиқӣ, Алӣ Ашраф. Баҳсе дар бораи фарҳанги арабӣ ба форсии «Ал-Мирқот» [Матн] / Алӣ Ашрафи Содиқӣ. Нашри Дониш, зимистони 1381. –С.18-31.

© Nurullozoda F., Nizomova S.I., 2023



МЕДИЦИНА

Нурыева Тылла Бегенджовна

Преподаватель,
Туркменского государственного медицинского университета имени Мырат Гаррыева
Ашхабад, Туркменистан

ВИДЫ КРОВОТЕЧЕНИЙ

Аннотация

В этой статье рассматриваются виды кровотечений, классификация анемий, симптомы кровоизлияния, общие и местные симптомы, причины вызывающие анемию и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Кровотечения, симптом, анемия, кровь.

Nuryyeva Tylla Begenjovna

Lecturer,
Turkmen State Medical university named after Myrat Garryyev
Ashgabat, Turkmenistan

TYPES OF BLEEDING

Annotation

The article discusses the types of bleeding, classification of anemia, symptoms of hemorrhage, general and local symptoms, causes of anemia and the relationship between them.

Keywords:

Bleeding, symptom, anemia, blood.

Кровоизлияние — это истечение крови из сосудов в ткани, полости (брюшную полость, грудную полость, полость черепа и др.) или наружу.

Тромбы появляются по разным причинам из-за нарушения здоровья стенок сосудов. Примеры причин кровотечения включают травму, эрозию стенки кровеносного сосуда при ряде заболеваний и гнойных язвах, а также повышенное кровяное давление.

Заражение крови приводит к различным изменениям в организме, причем чем больше крови теряется, тем сильнее проявляются эти изменения. Чрезмерная кровопотеря опасна для жизни. Если потеряна треть крови, это более опасно для жизни человека из-за изменений, происходящих в тканях и органах из-за недостатка кислорода.

Скопление крови в полостях тела имеет особые названия. Например, если кровь скапливается в брюшной полости, то это называется гемоперитонеумом, если кровь скапливается в грудной полости, то это называется гемотораксом, если она скапливается в суставе, то это называется гемартрозом, а если она скапливается в сердечной сумке, то это называется гемоперикард.

Если кровь просачивается в ткани, это называется гематомой, а если кровотечение скапливается между тканями, это называется гематомой. Объем, скорость потока и качество крови, выходящей из вен, различны, поэтому возникает необходимость их классификации.

Классификация анемий. В зависимости от конкретного симптома или причины анемия подразделяется на несколько категорий.

1. Классификация по анатомии. Анатомически различают виды кровоизлияний из артерий, вен, капилляров, паренхиматозных тканей и твердых тел.

2. По причинам, вызывающим анемию, анемию разделяют на следующие виды:

а) механическое кровотечение - кровотечение происходит в результате повреждения стенки кровеносного сосуда по механической причине (травма, хирургическое вмешательство, повышение артериального давления, понижение атмосферного давления и т. д.);

б) нейротрофическая анемия - различные заболевания вызывают повреждение или неплотность стенок сосудов (злокачественная опухоль, рана, гнойное событие, сепсис, голодание, сфинктер и др.).

3. По клиническим симптомам различают наружную гемофилию, внутреннюю гемофилию и скрытую гемофилию:

а) наружная гематома – кровь притекает во внешнюю среду или к мелким органам, контактирующим с внешней средой (желудок, кишечник, мочевого пузыря);

б) внутривенное кровотечение – кровь попадает в закрытые пространства тела (брюшную полость, грудную полость, суставы и т. д.) или ткани.

4. В зависимости от времени возникновения различают первую кровопотерю и повторную кровопотерю:

а) первое кровоизлияние появляется после травмы;

б) вторичное кровотечение разделяют на ранний и поздний типы:

- ранняя вторичная гематома возникает в первые часы или сутки после травмы (до заживления раны);

- поздний вторичный геморрагический инсульт может появиться в любой момент после заживления раны и часто обусловлен распадом стенки кровеносного сосуда.

Симптомы кровоизлияния зависят от многих факторов, в том числе от количества потерянной крови, уникальных характеристик поврежденной ткани, степени травмы, типа и размера поврежденного кровеносного сосуда, а также от того, куда течет кровь.

Когда кровь вытекает из артерии, фиолетовая кровь течет сильным пульсирующим потоком. Когда кровь течет по вене, темная кровь течет медленной струей. Кровотечение из капилляров и паренхиматозных тканей приводит к кровотечению всей поверхности раны. Симптомы внутреннего кровотечения зависят от пораженного органа и места кровотечения. Имеет общие и местные симптомы. Общие симптомы кровотечения одинаковы для всех видов кровоизлияний, в том числе и для кровотечений в различные полости. Данные симптомы появляются после потери всей крови и являются признаками острой анемии: человек становится бледным (бледным), кружится голова, теряет сознание на короткое время, у него учащается и слабый пульс, падает артериальное давление.

Местные символы принимают разные формы. При приливе крови в череп появляются признаки сдавления головного мозга, при приливе крови в грудную полость (гемоторакс) легкое с этой стороны сдавливается и появляется одышка, движение грудной клетки при дыхании ограничивается, охриплость голоса при перкуссии, снижение шумы дыхания при аускультации. При проколе грудной клетки обнаруживается кровь.

Скопление крови в брюшной полости (гемоперитонеум) при разрывах паренхиматозных органов (печень, селезенка), при разрыве маточной трубы, при повреждении органов брюшной полости и т. д. Встречаются случаи и в виде симптомов воспаления слизистой оболочки брюшной полости (боль, напряжение мышц живота, тошнота, рвота и др.). При скоплении крови в пространстве перикарда (гемоперикарде) острых симптомов анемии не возникает. Когда сердце сокращается, его работа замедляется, цвет кожи и мокнувших пятен синеет, давление в венах повышается.

Список использованной литературы:

1. Тарбер Д.А., Дубровинская Н.Б. Физиология человека. – Т.23, 1997.
2. Мухина С.А. Тарковская И.И. Общий уход за больными. – Медицина, 254с., 1989.

© Нурыева Т., 2023

Худайбердиева Гульджемиле

Ассистент кафедры госпитальной терапии с клинической фармакологической подготовки,
Туркменского государственного медицинского университета имени Мырат Гаррыева
Ашхабад, Туркменистан

Бабаева Мяхри

Ассистент кафедры госпитальной терапии с клинической фармакологической подготовки,
Туркменского государственного медицинского университета имени Мырат Гаррыева
Ашхабад, Туркменистан

КРОВАВЫЙ ПОНОС (ДИЗЕНТЕРИЯ)**Аннотация**

В этой статье рассматривается кровавый понос (дизентерия), тип дизентерии, основные источники заражения, период заболевания, клинические симптомы и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Кровь, дизентерия, заражение, симптом, болезнь.

Hudayberdiyeva Guljemile

Assistant of the department of hospital therapy with clinical pharmacology training,
Turkmen State Medical university named after Myrat Garryyev
Ashgabat, Turkmenistan

Babayeva Mahri

Assistant of the department of hospital therapy with clinical pharmacology training,
Turkmen State Medical university named after Myrat Garryyev
Ashgabat, Turkmenistan

BLOODY DIARRHEA (DYSENTERY)**Annotation**

The article discusses bloody diarrhea (dysentery), the type of dysentery, the main sources of infection, the period of the disease, clinical symptoms and the relationship between them.

Keywords:

Blood, dysentery, infection, symptom, disease.

Дизентерия — инфекционное заболевание, вызываемое бактериями, характеризующееся преимущественно поражением слизистой оболочки тонкой кишки, симптомами диареи и отравления. Слово дизентерия происходит от греческого слова (дис-разрушение, энтера-кишечник).

Создатель болезни. Возбудитель дизентерии — грам(-) микроорганизм, не сохраняющий капсулы, трубочки и споры. Хорошо растет на небольших питательных средах и в стерильных условиях.

Только один тип дизентерии секретирует экзотоксины, а большинство из них секретируют эндотоксины. Могут храниться в окружающей среде в молоке и воде до 3 суток, некоторые виды характеризуются высокой стабильностью, в воде могут храниться 3 месяца, в кунжутном масле 6-8 месяцев, в молоке 10 дней.

Эпидемиология. Дизентерия передается фекально-оральным путем, а ее основным источником является человек. Риск заражения наиболее высок в первые 3 дня болезни. Есть много разных способов пересечь реку. Возбудитель может передаваться преимущественно контактным путем, через воду, через пищу, особенно через молоко и молочные продукты. При проглатывании в основном страдают дети школьного возраста, а при приеме пищи больше всего страдают дети старшего возраста и пожилые люди. Передача происходит редко.

Болезни, передающиеся через воду, могут быстро распространяться и приводить к эпидемиям. Дети могут заболеть всякий раз, когда попадают в загрязненную воду или пьют воду из непроверенных источников (рек, колодцев, озер).

Сегодня заболевание в основном передается через пищу. Пищевое отравление вызывают грязные руки и комары. В частности, продукты питания, употребляемые без нагревания (молоко, сметана, творог, простуда, макаронные изделия, овощи, фруктовые соки и т. д.), быстро заразны и приводят к заболеванию. Из-за продуктов питания в детских учреждениях заболевание чаще протекает групповым образом, случаи два к одному встречаются редко. Дизентерия может возникать в течение всего года. Летние и осенние месяцы объясняются сменой типа питания и созданием благоприятных условий для роста шигелл. Также к возникновению заболевания приводят нарушения правил хранения, приготовления и транспортировки продуктов питания. На долю детей приходится 70% всех случаев дизентерии. Доказано, что заболеваемость среди детей до 1 года низкая, а высокая заболеваемость среди детей в возрасте 2-7 лет.

Звонкие знаки. Скрытый период заболевания длится от нескольких часов до 7 дней в зависимости от пути передачи заболевания и количества возбудителя. Клиническое течение заболевания может широко варьировать. Преимущественно возникают общие симптомы отравления и изменения кишечника. Тяжесть общего отравления и наличие местных симптомов со стороны желудочно-кишечного тракта (частота, характер, влажность стула, кровь, гной, тенезмы при поносе (тошнота, боли в животе и др.)) варьируют в зависимости от реактивности организма, возраст и причина.

В начале заболевания температура тела повышается до 38-39°C и сохраняется в течение 2-3 дней. Часто это однократный или повторяющийся рецидив. Ребенок жалуется на беспокойство, отказ от еды, нарушения сна, головные боли, неострые боли в животе. Стул становится частым, содержимое жидкое, зеленое и влажное, в кале примеси крови. Через 2-3 дня состав меняется, обнаруживаются зеленоватые мути и волокна крови. В этот период они жалуются на сигмовидную форму и боли вокруг заднего прохода во время родов. Другим характерным симптомом дизентерии являются тенезмы, вызванные одновременным сокращением сигмовидного и ректального сфинктеров. Усиление тенезмов при мочеиспускании во время беременности непосредственно приводит к потере влажного слоя кишечника. В последние годы это состояние встречается редко, чаще встречается сфинктерит заднего прохода.

На 3-й день заболевания клинические симптомы проявляются полностью. В остром периоде заболевания кожа у детей бледная, сухая, у детей младшего возраста эластичность кожи снижена. Дыхание не изменено, пульс соответствует температуре тела, язык обложен, влажный. Живот не

изменил форму, не обвис. При пальпации лица выслушиваются болезненность и урчание в животе, преимущественно в левой части тонкой кишки. При глубокой пальпации сигмовидная кишка ощущается плотной и болезненной из-за сдавления и иннервации. Селезенка не увеличена, в тяжелых случаях увеличивается печень. В общем анализе крови лейкоцитоз, нейтрофилез смещен влево, СОЭ незначительно повышена.

При дизентерии в зависимости от вида возбудителя клинические проявления заболевания также имеют ряд особенностей. Тихая форма проходит при очень слабой выраженности клинических симптомов. Температура тела не повышается, изменений общего состояния нет. Функция кишечника также слегка нарушена, стул жидкий в течение 1-2 дней, 1-2 раза в течение дня, стул влажный зеленого цвета. Только с помощью дальнейших исследований будет установлено правильное определение.

Список использованной литературы:

1. Тарбер Д.А., Дубровинская Н.Б. Физиология человека. – Т.23, 1997.
2. Мухина С.А. Тарковская И.И. Общий уход за больными. – Медицина, 254с., 1989.

© Худайбердиева Г., Бабаева М., 2023



ГЕОЛОГИЯ И ГЕОДЕЗИЯ

Арсланов Перман,
Студент.

Атаева Менгли,
Преподаватель.

Атаев Аразмырат,
Студент.

Международный университет нефти и газа имени Ягшигельды Какаева.
Ашхабад, Туркменистан.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРАТИФИЦИРОВАННЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И ЖИДКОТОПЛИВНЫХ КОТЛОВ

Аннотация

При извлечении продукта из нефтяной печи, содержащей в верхней части сборник свободного газа, называемый «газовой шапкой», давление в ней начинает снижаться. Снижение давления приводит к расширению «газового пласта» и расширяющийся газ выталкивает нефть в нижнюю часть скважины. Если расширение «газового пласта» и сила давления свободного газа служат основной движущей силой образования нефти на забое скважины, то этот нефтяной пласт использует энергию давления газа.

Ключевые слова:

Нефтяные скважины, пласты, энергетика, газовый фактор, термодинамика, скважины.

Arslanov Perman,
Student.

Atayeva Mengli,
Teacher.

Ataev Arazmyrat,
Student.

International University of Oil and Gas named after Yagshigeldy Kakaev.
Ashgabat, Turkmenistan.

RULES OF OPERATION OF STRATIFIED ENERGY AND LIQUID FUEL BOILERS

Abstract

When extracting a product from an oil furnace containing in the upper part a collection of free gas, called a "gas cap," the pressure in it begins to decrease. A decrease in pressure leads to the expansion of the "gas reservoir" and the expanding gas pushes oil into the lower part of the well. If the expansion of the "gas reservoir" and the pressure force of free gas serve as the main driving force for the formation of oil at the bottom of the well, then this oil reservoir uses the energy of gas pressure.

Key words:

oil wells, reservoirs, energy, gas factor, thermodynamics, wells.

При извлечении продукта из нефтяной печи, содержащей в верхней части сборник свободного газа, называемый «газовой шапкой», давление в ней начинает снижаться. Снижение давления приводит к расширению «газового пласта» и расширяющийся газ выталкивает нефть в нижнюю часть

скважины. Если расширение «газового пласта» и сила давления свободного газа служат основной движущей силой образования нефти на забое скважины, то этот нефтяной пласт использует энергию давления газа. Говорят, что это освоено в сфере предпринимательского права. Тот факт, что вязкость газа меньше вязкости нефти, приводит к его быстрому поступлению в скважины, расположенные вблизи границы раздела газ-нефть. В этом случае увеличивается газовый фактор. Это приводит к быстрому расходу энергии газа из «бензобака» и снижению эффективности движения на свободном газе. Метод работы на свободном газе. В таком режиме работы печи основной движущей силой служит газ, растворенный в масле. До запуска нефтяной печи нефть и газ находятся в пласте в однородном термодинамическом состоянии. Если масляная печь не содержит «бензобака» и нет бассейна с водой, способного повлиять на развитие печи, то с момента удаления масла из печи давление в ней снижается, а если оно падает ниже давления насыщения, частицы газа начинают выходить из состава нефти. Часть газа, выделяющегося из состава нефти, расширяет и сжимает нефть из клеточного пространства и перемещает ее в зону низкого давления - забой скважин, а другая часть движется с большой скоростью и выносит нефть вместе с ним в колодцы. При разработке данной нефтяной печи пластовое давление быстро падает, а газовый фактор сначала возрастает до максимального уровня, а затем начинает снижаться. В связи с этим количество растворенного газа быстро расходуется. Эффективность этого правила невысока, коэффициент топливной эффективности не превышает 0,15 – 0,3.

Одной из форм потенциальной энергии нефтяного слоя является энергия, связанная с гравитационным потенциалом. Все нефтеносные породы наклонены под некоторым углом к плоскости. В связи с этим нефть стремится двигаться вниз по структуре пластов под действием силы тяжести. Чем выше угол наклона нефтеносного слоя, тем большую гравитационную энергию содержит нефть. В некоторых случаях гравитация является единственной силой, движущей нефть к скважинам. Если в режиме работы масляной печи преобладает энергия гравитации, то говорят, что печь работает в гравитационном режиме. В практике нефтедобычи печи редко используются в одном и том же рабочем режиме на протяжении всей разработки печи. Большинство печей спроектированы в смешанном режиме. Печи, изначально разработанные для режима растворенного газа, могут быть переведены на энергетические режимы давления воды, или в некоторых скважинах нефть может поступать в скважины вблизи водонефтяного контакта за счет потока воды и в скважины выше печи за счет вырабатываемой энергии. расширением «газового резервуара» и т. д. Однако из-за преобладания какого-либо вида энергии в зависимости от геологических условий и условий использования месторождения печь может быть освоена в определенных условиях работы. Возникновение энергетики месторождения определяется особенностями его геологического строения и использования. Энергетические условия использования месторождений нефти и газа определяют возникновение в пласте движущих и сдерживающих сил. При этом в зависимости от условий естественного и месторожденного использования движущими силами нефти по пласту служат: - приливные течения (толчки, силы); - вязкость жидкости и породы; - сжатый газ; - расширение растворенного газа в нефти; - плотность масла.

Сегодня в Западном Туркменистане эксплуатируется более 10 месторождений нефти и газа, находящихся на разных стадиях разработки. Эти шахты имеют сложное строение, продуктивные пласты соответствуют отложениям разного возраста, имеют весьма разные геолого-продуктивные характеристики. Различные типы, размеры, энергетические и производительные характеристики шахт определяются сложным геологическим строением этих шахт. На основе бурения скважин были открыты месторождения Хазарского, Баку, Апшерона, белого и красного угля. Месторождения нефти и газа относятся к брахиантиклинальным толщам, соответствующим отложениям Абшеронского,

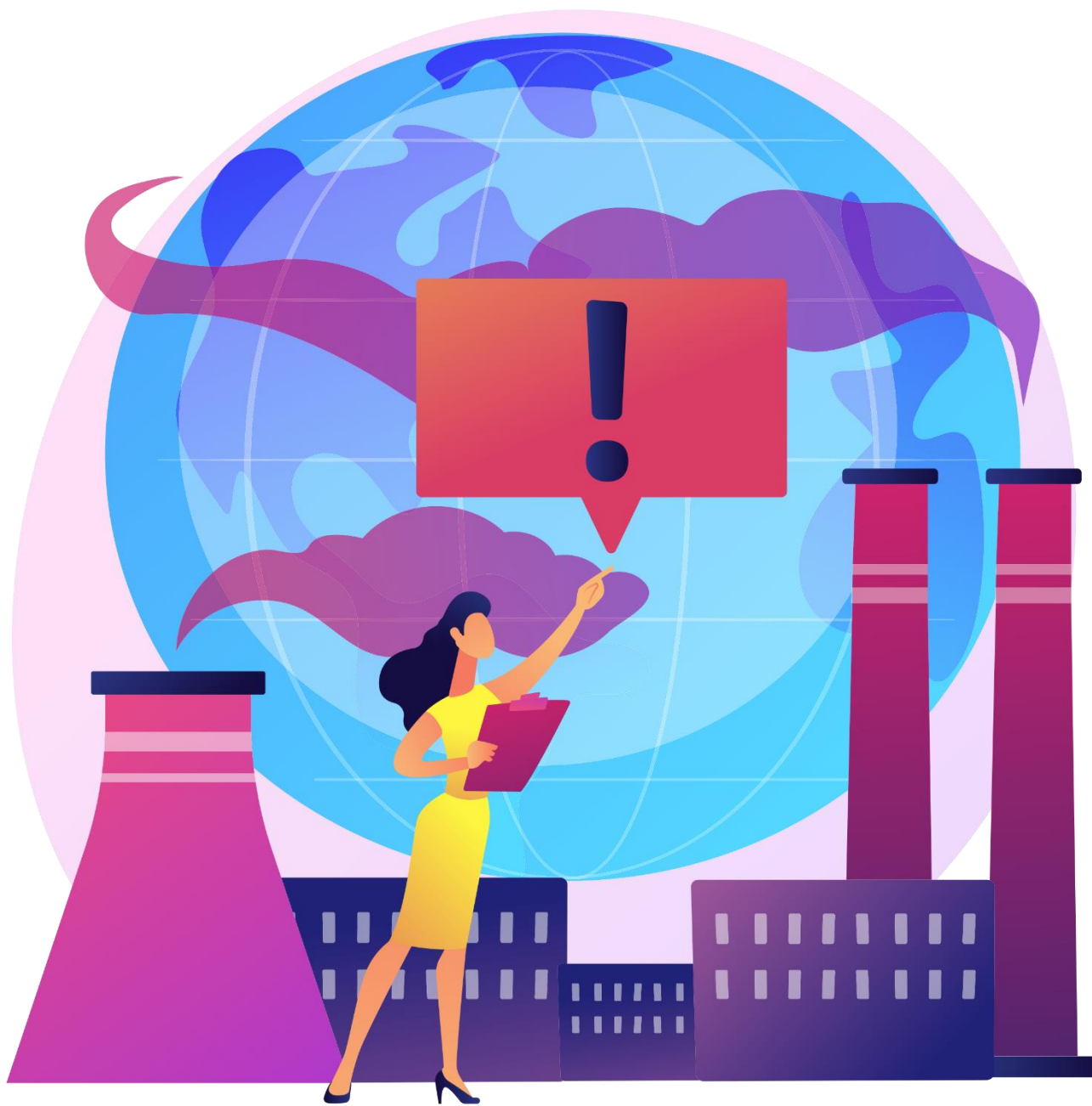
Белого и Красного слоев. На характер формирования пласта на нефтяных месторождениях Западного Туркменистана главным образом влияют следующие обстоятельства: - мощность одного и того же слоя песчаника с многочисленными прослоями нефти, различающимися по мощности и геолого-физическим свойствам; - большие размеры антиклинальных структур и соответствующих им нефтяных месторождений; - размер углов падения слоев; - высокая газонасыщенность нефти; - начальное давление пласта выше гидростатического давления; - давление насыщения близко к начальному давлению. Эксплуатация месторождений Западного Туркменистана в смешанном режиме определяется вышеперечисленными особенностями. Примером тому является месторождение Сандаг, которое эксплуатируется в конце своего жизненного цикла. Условия работы большинства песчаных карьеров смешанные. На это также влияет тот факт, что давление насыщения близко к начальному давлению. Отсутствие активности жидкости приводит к тому, что давление в печах падает ниже давления насыщения. В результате во второй период использования печи работают преимущественно за счет расширения жидкого газа. Продолжительность этого периода связана с геологическими особенностями и составляет 2-6 лет. На более поздних этапах эксплуатации условия работы печей совмещаются с режимом напора воды – смешанным режимом. Готурдепе и Барсагельмес — основные рудники Западного Туркменистана, характеризуются своим геологическим строением, коллекторскими свойствами, нефте-, газо- и водонасыщенностью, энергетическими свойствами. Нефтяные пласты этих шахт связаны с мощной ударной водной системой. Их начальное давление выше гидростатического давления. Бассейн разбит на многочисленные фрагменты тектоническими разломами. Эти части делятся на открытые, полукрытые и закрытые в зависимости от их конфигурации. Открытые блоки полностью подключаются к водной системе, окружающей печь, взаимодействие остальных блоков происходит при уменьшении давления и увеличении разницы давлений между ними выше определенного уровня. Поскольку разница между начальным давлением и давлением насыщения мала, период закона упругости невелик. Это приводит к непрерывному изменению правила пользования печами, т. е. к переходу упругого правила к правилу расширения растворенного газа, а в более поздние периоды - к сочетанию правила расширения растворенного газа и правила гидроэнергетики - к смешанному правилу. Этот режим характерен для верхних красных горизонтов, тогда как режим растворенного газа преобладает в абсеронном, белом и нижнем красном горизонтах.

Правила использования нефтяных и газовых скважин усложняются с появлением энергии «бензобака», в результате чего скорость падения давления оказывает большее влияние на другие.

Список использованной литературы:

1. Н.А. Еременко: “Геология нефти и газа”. Москва. Недра, 1967.
2. “Геология нефти и газа”. Москва. Недра., 1990.
3. А.А. Карцев: “Основы геохимии нефти и газа”. Москва. Недра, 1978.

© Арсланов П., Атаева М., Атаев А., 2023



ЭКОЛОГИЯ

Назарова Марал

преподаватель,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Гулмырадов Максат

студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

Джумадурдыев Вепа

студент,
Туркменского Сельскохозяйственного университета
имени С.А. Ниязова
Ашхабад, Туркменистан

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЫБРОСОВ МЕТАНА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Аннотация

В этой статье рассматривается предотвращение вредного воздействия выбросов метана на окружающую среду, сокращение выбросов метана на окружающую среду, вклад в глобальные усилия по сокращению выбросов и взаимосвязь между ними.

Ключевые слова:

Метан, окружающая среда, сокращение, выбросы.

Nazarova Maral, lecturer,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Gulmyradov Maksat, student,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

Jumadurdyev Wepa, student,

Turkmen agricultural university named after S.A. Niyazova
Ashgabat, Turkmenistan

PREVENTING THE HARMFUL EFFECTS OF METHANE EMISSIONS ON THE ENVIRONMENT

Annotation

The article discusses preventing the harmful effects of methane emissions on the environment, reducing methane emissions to the environment, contributing to global efforts to reduce emissions and the relationship between them.

Keywords:

Methane, environment, reduction, emissions.

Реализация задач, вытекающих из международных обязательств по защите окружающей среды, в том числе реализация в нашей стране Парижского соглашения по сокращению выбросов, а также установление широкого международного сотрудничества с развитыми странами мира, авторитетными международными организациями и крупными компаниями в изучении вопроса присоединения Глобальное обязательство Туркменистана по метану, с этой целью Президент Туркменистана подписал Постановление. Согласно документу, утверждена «Дорожная карта» развития международного сотрудничества, направленная на изучение вопроса присоединения Туркменистана к Глобальному обязательству по метану на 2023-2024 годы и план мероприятий, которые необходимо реализовать для его реализации.

Президент Туркменистана подписал Постановление в целях усиления контроля за эффективностью реализуемых мероприятий по последовательному сокращению объёмов выбросов парниковых газов, особенно метана, образующихся в различных отраслях экономики в рамках Национальной стратегии Туркменистана по климату. Изменение во время Возрождения новой эпохи стабильного государства. В соответствии с документом создана межведомственная группа Туркменистана по сокращению выбросов метана. Также утвержден состав межведомственной группы и Положение об этой группе.

Туркменистан рассматривает возможность добавления универсального обязательства по метану. С этой целью наша страна подготовит «дорожную карту» международного сотрудничества, о разработке проекта сообщил вице-премьер, министр иностранных дел.

Туркменистан, являясь ответственным участником глобального процесса борьбы с изменением климата, выступил с инициативами представленными на Климатическом форуме ООН, состоявшемся в Глазго в ноябре 2021 года, поддержала эти концепции, включая Универсальное обязательство по метану.

Цель соглашения – сокращение выбросов метана к 2030 - 2020 году 30% лимит по сравнению с успешным реализацией этого обязательства позволит снизить потепление как минимум на 0,2 градуса к 2050 году. Туркменистан готов усилить свой вклад в глобальные усилия по сокращению выбросов метана и активно сотрудничать с зарубежными партнерами и международными организациями в этой области.

Речь идет об изменении климата в Ашхабаде, Туркменистане, в Центральной Азии. Об этом также свидетельствует предложение о создании регионального центра технологий.

Транспортный сектор является одним из основных источников выбросов метана в Европейском Союзе (ЕС) (25 процентов). По этой причине ЕС стремится сократить выбросы метана в транспортном секторе на 90 процентов к 2050 году в соответствии с Парижским соглашением и Соглашением «Зеленая Европа».

Для достижения этой цели ЕС разработал ряд профилактических мер, которые могут повлиять на транспортные средства и используемое в них топливо. Среди них – Постановление, которое предусматривает сокращение выбросов метана на 15 процентов к 2025 году и на 30 процентов к 2030 году.

ЕС признал влияние эко-топлива как решения по декарбонизации, особенно на воздушном и морском транспорте. Таким образом, помимо электроэнергии, ЕС добавил в линейку экотоплива некоторые синтетические виды топлива, которые можно будет использовать с 2035 года.

Сокращение выбросов метана является актуальной задачей, стоящей перед человечеством. В то же время биотопливо производится из других отходов, которые отправляются на свалки или сжигаются. Таким образом, они вносят вклад в экономику, создавая добавленную стоимость и местную занятость.

Список использованной литературы:

1. www.economy.gov.tm
2. www.Science.gov.tm
3. www.turkmenistan.gov.tm

© Назарова М., Гулмырадов М., Джумадурдыев В., 2023



АРХИТЕКТУРА

Атаева Бягуль Сапардурдыевна,

Старший преподаватель.

Шаджаев Кемал Мыратгелдиевич,

Студент.

Аманов Аман Какагелдиевич,

Студент.

Мередальев Эшретгелди Мередальевич,

Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.

Ашхабад, Туркменистан.

ПАРКОВКИ И ПАРКОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ

Аннотация

Для соблюдения условий эксплуатации и технической безопасности при работе с подъемно-транспортными машинами необходимо использовать надежное оборудование для удержания и опускания груза при его подъеме или спуске. Эти устройства в основном делятся на две группы: 1. Подставки для удержания веса груза. 2. Универсальные приспособления для поддержания навыка на необходимой высоте и скорости. Стопорные устройства применяются в механизмах с ручным управлением на малых скоростях. По конструкции между собой различают подшипники трения, скольжения и роликовые.

Ключевые слова:

подъемные машины, оборудование, стационарное оборудование, сталь, чугун.

Atayeva Byagul Sapardurdyevna,

Senior lecturer.

Shadzhaev Kemal Myratgeldievich,

Student.

Amanov Aman Kakageldievich,

Student.

Meredalyev Eshretgeldi Meredalyevych,

Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

PARKING PARKS AND PARKING EQUIPMENT IN CONSTRUCTION WORKS

Abstract

To comply with the operating conditions and technical safety when working with lifting and transporting machines, it is necessary to use reliable equipment to hold and lower the load when it is raised or lowered. These devices are mainly divided into two groups: 1. Supports to hold the weight of the load. 2. Universal devices for maintaining the skill at the required height and speed. Locking devices are used in mechanisms with manual control at low speeds. By design, friction, plain and roller bearings are distinguished among themselves.

Key words:

lifting machines, equipment, stationary equipment, steel, cast iron.

Для соблюдения условий эксплуатации и технической безопасности при работе с подъемно-транспортными машинами необходимо использовать надежное оборудование для удержания и опускания груза при его подъеме или спуске. Эти устройства в основном делятся на две группы: 1. Подставки для удержания веса груза. 2. Универсальные приспособления для поддержания навыка на необходимой высоте и скорости. Стопорные устройства применяются в механизмах с ручным управлением на малых скоростях. По конструкции между собой различают подшипники трения, скольжения и роликовые. Хрупкие подставки более надежны и более распространены. Обычно они крепятся на валу ручки (привода). Поворотные колеса изготавливаются из стали и чугуна с внутренней или внешней муфтой.

Фрикционные тормоза отличаются плавным отпусканием и бесшумной работой. Однако их надежность ниже, чем у плохих проводников. Их счет аналогичен счету клатчей. Роликовые подшипники используются в конвейерных машинах непрерывного действия и в силовых механизмах, например в тормозах. Когда вал вращается против часовой стрелки, ролики свободно вращаются на кольце и нагрузка воспринимается. При попытке повернуть вал в обратную сторону ролики зажимаются между втулкой и кольцом, тем самым прекращая нагрузку. Если ролики изготовлены из стали 40X и имеют твердость HRC = 58...61, то внутренний диаметр корпуса определяют из условия твердости.

Стопорные устройства различают в зависимости от условий работы и места применения: по назначению - упоры для останова груза, поддержания скорости движения в заданных пределах спуска или эксцентриситета; по конструкции – цилиндрические, ленточные, дисковые и конусообразные. по схеме запуска – открытого типа, при котором остановка происходит за счет усилия, приложенного к ручке или педали; рабочие конструкции всегда смыкаются друг с другом посредством специального груза, сжатой пружины или подъемного груза; автоматический, который активируется без вмешательства обслуживающего персонала. Требования к подвесному оборудованию: прочная подвеска, быстрое растормаживание, высокая надежность, простота обслуживания, устойчивость к сильному изгибу и нагреву. Следует стремиться к большему допустимому замедлению, чтобы повысить производительность машины при определении тормозного момента. Механизмы кранов снабжены автоматическими стопорами закрытого типа, которые автоматически срабатывают при отключении тока при скорости движения более 0,5 м/с. В случае, когда подъемные машины и механизмы должны приводиться в действие двигателем, допускается применять управляемые упоры закрытого типа с устройством безопасной остановки. Безопаснее устанавливать тормоза непосредственно на рабочую конструкцию (барабан, колесо и т.п.), но в этом случае их конструкция становится громоздкой. На ведомом валу установлены упоры, позволяющие минимизировать трение и разгрузить механизм от инерционных сил.

Фактическое время остановки определяется как время выполнения. В них используются специальные материалы с повышенными характеристиками трения для получения большего тормозного момента, чем это возможно в небольших тормозных суппортах. К таким материалам относятся: асбестовая тканая и битумная лента, асбестовая лента на резиновой основе и рулонная лента из железных сплавов. Кроме того, для изготовления стопоров используют чугун, сталь, дерево, кожу, бронзу, текстолитовые материалы. Материалы, используемые в стопорах, определяются коэффициентом трения ($f = 0,15...0,2$ для металлов, $f = 0,3...0,4$ для дерева и асбестовой ленты) и давлением ($[p] = 0$ для блоков и лент, $[p] = 0,8...1,5$ МПа, $[p] = 0,8...1,5$ МПа) характерно для дисково-конусных стопоров. Коэффициент трения между накладками и шкивом демпфера зависит от теплового режима демпфера. Рекомендуется, чтобы температура системы не превышала 175...200 °С. Изменение давления до 0,8 МПа существенно не влияет на коэффициент трения. Сильфонные стопоры просты и

надежны в эксплуатации, но имеют большие размеры по сравнению с ленточными стопорами. Различают одинарные и двойные барьеры. Одноствольные стопоры применяются в механизмах с ручным управлением. Двойные упоры подшипников используются для остановки вращения вала в разных направлениях. Тогда тормозной вал не воспринимает нагрузки. Сильфоны обычно сжимаются автоматически под действием нагрузки или силы сжатой пружины. От остановки их предотвращает приложение силы к рычагу или педали, но часто с помощью электромагнитов, электродвигателей и электрических центробежных двигателей. Одноствольные упоры используются для односторонних упоров при вращении в сторону I-образного болта.

Вал с двойным упором снимает отдельные нагрузки и состоит из двух простых упоров с одинарной колодкой. При этом им управляет механизм, обеспечивающий загрузку колодок.

Ленточные тормоза применяются в сельскохозяйственных машинах, тракторах, подъемных механизмах, лебедках и т.п. м. используются. Однако различают дифференциальные, суммирующие и двойные ленточные разрядники. В состав рабочих конструкций ленточных тормозов входят: стальной ремень и шкив с покрытием из фрикционных материалов в подшипниках.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъемно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносое Н.Е. Расчет механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьев Ю.В. Подъемно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъемно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Атаева Б.С., Шаджаев К.М., Аманов А.К., Мередальев Э.М., 2023.

Атаханова Мая Ходжамырадовна,

Старший преподаватель

Артыков Оразгелди,

Студент

Рызаев Ыхласмырат,

Студент

Широв Бегенч,

Студент

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт

Ашхабад, Туркменистан

**ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРУБОПРОВОДНЫХ КОНСТРУКЦИЙ
В СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТАХ**

Аннотация

Пластичный воздух служит для перемещения грузовой смеси в определенном направлении. У сельскохозяйственных транспортеров диаметр трубы находится в пределах 0,075...0,60 м, а длина деталей - до 3 м.

Трубы изготавливаются из стали, дюралюминия и пластика. По поперечному сечению они бывают круглыми, волнистыми, полуволнистыми и прямоугольными. Они загибают концы специальных трубок, что увеличивает их жесткость и позволяет соединять их путем вставки быстроразъемных хомутов.

Ключевые слова:

состав грузов, монтажные работы, сталь, пластик, трубопроводы, оборудование.

Atakhanova Maya Khojamyradovna,

Senior teacher.

Artykov Orazgeldi,

Student.

Ryzaev Ykhlasmurat,

Student.

Shirov Begench,

Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

FEATURES OF USING PIPELINE STRUCTURES IN CONSTRUCTION AND INSTALLATION WORKS

Abstract

Plastic air serves to move the cargo mixture in a certain direction. For agricultural conveyors, the pipe diameter is in the range of 0.075...0.60 m, and the length of the parts is up to 3 m.

Pipes are made of steel, duralumin and plastic. Their cross-sections are round, wavy, semi-wavy and rectangular. They bend the ends of special tubes, which increases their rigidity and allows them to be connected by inserting quick-release clamps.

Key words:

composition of cargo, installation work, steel, plastic, pipelines, equipment.

Пластичный воздух служит для перемещения грузовой смеси в определенном направлении. У сельскохозяйственных транспортеров диаметр трубы находится в пределах 0,075...0,60 м, а длина деталей - до 3 м.

Трубы изготавливаются из стали, дюралюминия и пластика. По поперечному сечению они бывают круглыми, волнистыми, полуволнистыми и прямоугольными. Они загибают концы специальных трубок, что увеличивает их жесткость и позволяет соединять их путем вставки быстроразъемных хомутов. Изменение направления движения груза достигается установкой колен с углом изгиба 45...90°. Для облегчения маневренности на трубопроводе устанавливаются гибкие шланги или шарнирные колена. Если материал необходимо подавать в два места, то на трубопроводе устанавливают разветвительные устройства с ушками. Люки ставятся для просвета в местах возможного скопления грузов (скопления груза). Пластиковые трубы заземляются для предотвращения опасных разрядов (статических разрядов).

В конвейерах открытого типа груз выбрасывается по конечному участку трубопровода вместе с воздухом. Для разгрузки собственных транспортных средств широко используются балочные и разделительные транспортеры.

В сепараторе толщины - цилиндрическом резервуаре (резервуаре) диаметром в 8-10 раз больше

диаметра трубопровода - смесь воздуха и груза разделяется с меньшей скоростью (до 0,2...0,8 м/с). В результате частицы материала отделяются от смеси под действием собственной силы тяжести.

Высоту цилиндрической части делителя диаметра принимают равной $(1,1...1,3)D$, а конической части - из условия обеспечения поступления материала к выходному отверстию. При перевалке муки и светлых продуктов сепаратор и воздухоочиститель выполнены в одной конструкции. И они называют это циклоном. В таких конструкциях используется эффект движения смеси: создание центробежной силы способствует разделению воздуха и груза. В случае прямых циклонов идеальный вертикальный поток достигается за счет подачи смеси через спиральный канал. Из-за характера воздушного потока загрузчики и очистители могут иметь спиральные трубки, которые поднимаются, опускаются и поднимаются между внешним и внутренним цилиндрами; в этом случае внутренняя часть их служит отводящей трубой.

Для разделения смеси необходимо обеспечить подходящую скорость на входе; например, для зерна она должна быть 11...16 м/с. При правильной настройке транспортирующего устройства выходящий воздух может уносить с собой более мелкие части груза (частицы муки) размером 1...8 мкм. По этой причине для лучшей очистки используют фильтры.

В сельском хозяйстве их применяют для перевозки зерна, обслуживания сенокосных и животноводческих ферм, упаковки и хранения сена и соломы, уплотнения силоса. Кроме того, пневмотранспортеры используются в качестве агрегатов, устанавливаемых на сельскохозяйственные машины. Воздушный конвейер – это аэрогравитационный конвейер, работающий на основе разделения (охлаждения) груза. Затем груз доводится до искусственного жидкого состояния. Воздуховоды состоят из ряда и воздуховодов, разделенных ячеистой стенкой из керамики и бельтингом (клеткой из восьмислойной хлопчатобумажной бумаги). Транспортируемый материал поступает в канал собственным потоком через загрузочную конструкцию. Воздух, нагнетаемый вентилятором, поступает в нижний канал и проходит через стенку камеры. Груз транспортируется в грузовом канале, который можно установить в любом месте длиной до 40 м с помощью крана. В процессе движения воздуха с грузом внутреннее трение уменьшается и груз приобретает свойства жидкости. Таким образом, искусственная жидкость представляет собой промежуточное состояние между неподвижным состоянием материала и транспортировкой его частей потоком воздуха, то есть исходное состояние процесса пневмотранспортировки. Отделенная вентиляционная нагрузка течет по воздуховоду под действием силы тяжести с наклоном не менее 3...4°. Данный тип перевозчика используется для перевозки сыпучих (порошковых) грузов: муки, цемента, охотничьего пороха, удобрений. Преимущества воздухоочистителя: простота конструкции, малая металло- и энергоемкость, высокая производительность, комфорт, отсутствие движущихся частей, обеспечение гигиенических условий внутри дома, отсутствие потерь нагрузки. Недостатки авиаперевозчиков: требуется только сухой воздух, а тип перевозимого груза ограничен. На основании экспериментов установлено, что зерно, отруби и манная крупа могут падать вверх под углом до 4°. Для этого воздух подавался под углом к направлению нагрузки с помощью винтов.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъёмно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносоев Н.Е. Расчёт механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьев Ю.В. Подъёмно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъёмно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Атаханова М.Х., Артыков О., Рызаев Ы., Широков Б., 2023

Гылыджова Мяхриджемал Нарбаевна,
Преподаватель.

Ишангулыев Арслан Атабердыевич,
Старший преподаватель.

Аллабаев Аймурат Ходжамырадович,
Студент.

Алымов Аннаберди Атамырат оглы,
Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.
Ашхабад, Туркменистан.

ПЕРЕДАЧА ГРУЗОВ НА ЦЕПНОМ КОНВЕЙЕРЕ И ДИНАМИЧЕСКИЕ СИЛЫ НА КОНВЕЙЕРЕ

Аннотация

Одной из основных особенностей подвесных конвейеров является возможность автоматической регистрации каждого продукта по наименованию, независимо от количества транспортируемой продукции. Расчет можно производить как по цифрам, так и по весу. К недостаткам толкающих конвейеров относятся: - большая высота хранения; - большой вес конструкции; – сложность и экономичность. Для более простых технологических задач экономически оправдано использование несущего подвесного конвейера. Для толкающих конвейеров обычно допускают скорости не выше 10–12 м/мин. Ленточные конвейеры широко используются в автоматических линиях.

Ключевые слова:

строительство, техника, техника, транспортное оборудование, архитектура, дизайн, продукция.

Gylyjova Myakhrijemal Narbaevna,
Teacher.

Ishangulyev Arslan Ataberdyevich,
Senior lecturer.

Allabaev Aimurat Khodzhamyradovich,
Student.

Alymov Annaberdi Atamyrat ogly,
Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.
Ashgabat, Turkmenistan.

TRANSFER OF CARGO ON A CHAIN CONVEYOR AND DYNAMIC FORCES ON THE CONVEYOR

Abstract

One of the main features of overhead conveyors is the ability to automatically register each product by name, regardless of the quantity of transported products. The calculation can be made both by numbers and by weight. The disadvantages of push conveyors include: - high storage height; - heavy weight of the structure; – complexity and efficiency. For simpler technological tasks, the use of a supporting overhead conveyor is economically justified. For push conveyors, speeds of no higher than 10–12 m/min are usually allowed. Belt conveyors are widely used in automatic production lines.

Key words:

construction, technology, technology, transport equipment, architecture, design, products.

Одной из основных особенностей подвесных конвейеров является возможность автоматической регистрации каждого продукта по наименованию, независимо от количества транспортируемой продукции. Расчет можно производить как по цифрам, так и по весу. К недостаткам толкающих конвейеров относятся:

- большая высота хранения;
- большой вес конструкции;
- сложность и экономичность.

Для более простых технологических задач экономически оправдано использование несущего подвесного конвейера. Для толкающих конвейеров обычно допускают скорости не выше 10–12 м/мин. Ленточные конвейеры широко используются в автоматических линиях. Они обеспечивают доставку продукта к соответствующему технологическому устройству в назначенное время. Конвейер прутка автоматической линии состоит из двух стальных прутков и бункера, который качается на осях между ними и одновременно упаковывает все обрабатываемые детали, помещаемые на конвейер. При движении конвейерной ленты вперед вилы поднимают деталь и перемещают ее (вместе с кареткой, если она размещена на каретке) на один шаг. Когда стержень движется назад, вилы движутся вниз по детали и проходят под деталью, подготавливая ее к перемещению на следующий шаг. На таких конвейерах средняя скорость движущихся частей считается достаточно высокой (до 10 м/мин), однако к сжимающим конструкциям детали должны приближаться с небольшой скоростью.

При транспортировке материалов цепными конвейерами приводной двигатель преодолевает следующие недостатки:

1. Сопротивление удерживающих катков на прямых участках пути. Силу сопротивлений шагающих и удерживающих роликов цепных конвейеров можно выразить через коэффициент сопротивления, приложенного ко всем движущимся частям конвейера (включая груз).
2. Сопротивление силам трения в подшипниках колес. Это сопротивление определяется так же, как и сопротивление трения в подшипниках барабанов ленточного конвейера.
3. Сопротивление жесткости цепи.

Цепные конвейеры работают иначе, чем ленточные конвейеры, поскольку они работают в условиях динамических нагрузок. Чем больше длина и скорость цепи, чем меньше число зубьев ведущего колеса и чем больше масса движущегося груза и самого конвейера, тем больше динамические силы. Эти динамические силы увеличивают силы в тяговой конструкции и вызывают усталость цепей из-за многократного воздействия. При скоростях до 0,2 м/с динамическим ускорением можно пренебречь. Обычно в цепных конвейерах используются цепи с большим шагом и 4–8 зубьев шестерен для создания компактного привода.

Чтобы уменьшить или исключить неуравновешенное движение цепи, а также уменьшить динамические напряжения и уменьшить влияние усталости на цепь, при сбалансированном движении вала двигателя используются специализированные балансирующие механизмы, создающие неуравновешенное вращение цепи. приводная звезда. Для этого используется несферическая шестерня или дополнительная короткая цепная передача.

Непрямозубая передача (волнового типа) имеет число волн, равное числу зубьев на приводе конвейера 3.

Скорость приводной цепи постоянна при сбалансированном вращении колеса приводной цепи. Это заставляет существующее цепное колесо вращаться с переменной угловой скоростью. Чтобы защитить элементы механизма от резких нагрузок, необходимо обеспечить привод цепного конвейера защитными средствами в процессе работы (муфтой максимального крутящего момента). Приводы цепных конвейеров делятся на роликовые приводы, которые имеют специальную

приводную цепь, опирающуюся на вертикальную часть конвейерного пути, и роликовые приводы, которые обычно устанавливаются по окружности конвейерного пути. Чтобы уменьшить прогиб цепи, тормозной элемент должен проходить участки дороги с множеством изгибов и поворотов с минимальным натяжением. Тогда величины потерь будут иметь меньшие значения. Для конвейеров с простой формой пути (горизонтальные, горизонтально-закрытые) исполнительный механизм выгоднее размещать на конце рабочего вала. На более сложных дорогах расположение исполнительного механизма определяют, анализируя несколько вариантов распределения тяги тяговой конструкции.

Для подвесных конвейеров, расположенных в прямоугольной части пути, широко применяются линейные приводы, угловые приводы, установленные в петле пути. Цепной привод: Состоит из ведущей звезды, опоры, соединенной с приводной цепью приводной цепи, опорной (стартерной) рейки и роликовой батареи. При вращении ведущей звездочки приводная цепь контактирует со втулками или роликами конвейерной цепи. Опорный рельс и роликовая батарея обеспечивают линейное движение цепей.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъёмно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносов Н.Е. Расчёт механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьёв Ю.В. Подъёмно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъёмно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Гылыджова М.Н., Ишангулыев А.А., Аллабаев А.Х., Алымов А.А., 2023

Кулыева Багты,

Преподаватель.

Аннамырадова Шемшат,

Старший преподаватель.

Джейхунова Лейли,

Студентка.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.

Ашхабад, Туркменистан.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦЕПНЫХ КОНВЕЙЕРОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Аннотация

Выгрузка грузов из желобов производится с помощью шестов или возле погрузочной площадки используются специальные погрузочные шины. Демпферы достигают опор и сбрасывают нагрузку, опрокидываясь. После разгрузки заслонки возвращаются в исходное положение.

Пластинчатые цепные конвейеры используются для транспортировки сыпучих грузов и перемещения грузов в непрерывном потоке, как вертикально, так и горизонтально. Цепи соединяются друг с другом железными или деревянными колышками.

Ключевые слова:

цепи, конвейеры, транспорт, движение, строительство.

Kulyeva Bagty, lecturer.

Annamyradova Shemshat, senior lecturer.

Jeykhunova Leili, student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

CHARACTERISTICS OF CHAIN CONVEYORS USED IN CONSTRUCTION

Abstract

Loads are unloaded from chutes using poles or special loading tires are used near the loading area. The dampers reach the supports and relieve the load by tipping over. After unloading, the dampers return to their original position.

Plate chain conveyors are used to transport bulk materials and move goods in a continuous flow, both vertically and horizontally. The chains are connected to each other with iron or wooden pegs.

Key words:

chains, conveyors, transport, movement, construction.

Выгрузка грузов из желобов производится с помощью шестов или возле погрузочной площадки используются специальные погрузочные шины. Демпферы достигают опор и сбрасывают нагрузку, опрокидываясь. После разгрузки заслонки возвращаются в исходное положение.

Пластинчатые цепные конвейеры используются для транспортировки сыпучих грузов и перемещения грузов в непрерывном потоке, как вертикально, так и горизонтально. Цепи соединяются друг с другом железными или деревянными колышками.

Пластинчатый конвейер состоит из приводной станции 1, тянущей станции 6 и пластинчатой 2 и роликовой цепи 3, перемещающейся по специальной дорожке 4, удерживающей рабочую и холостую ветви конвейера 2. Грузы выгружаются с конвейерной ленты, когда привод проходит звезду 1. Загрузка груза может осуществляться в любом месте рабочей зоны конвейера с помощью загрузочного лотка 5. Передняя часть челноков (кораблей) закруглена (по отношению к их оси вращения), что создает непрерывность ленты конвейера при прохождении над звездочками. Раздвижные борта используются для увеличения сечения сыпучих материалов, что приводит к увеличению производительности конвейера. Крепят полотна полотна к звеньям тяговой цепи с помощью болтов, заклепок или сварки. Предполагается, что в безленточном конвейере плечо груза имеет треугольную форму, как и в ленточном конвейере. Жесткость полотна и малая скорость его движения позволяют получить основание треугольника $b=0,85B$ и его естественный наклон в движении $\phi=0,4\alpha$. Площадь поперечного сечения плоской пластины равна сумме площадей треугольника и прямоугольника.

В зависимости от характера и назначения нагрузки скорость движения пластинчатых конвейеров равна $0,05\div 0,6$ м/с. Пластинчатые конвейеры широко используются в промышленности для транспортировки различных одиночных и насыпных грузов. Зачастую одновременно с транспортировкой груз подвергается технологическим операциям – мойке, сушке, крашению и т. д. Ленточный конвейер более жесткий, чем ленточный конвейер. По этой причине пластинчатые конвейеры переносят более тяжелые, объемные и абразивные грузы, а также высокотемпературные грузы. Ковшовые (скребковые) конвейеры применяются для транспортировки различных

песчанообразных, сыпучих и дробленых (кусков) материалов. Ковшовые конвейеры изготавливаются из дерева, стали или дерева, покрытого стальным листом. Формы (формы) опухолей могут быть различными.

Ковши конвейеров изготавливаются из стальных листов толщиной 3–8 мм. Для увеличения срока службы ковша к нижней части ковша прикреплен специальная деталь, изготовленная из устойчивого к изгибу материала, которая перемещается по поверхности посредством подходящее соединение. В некоторых случаях используются ведра из плазмы. Шаг ковшей определяется в зависимости от габаритов груза, угла естественного потока, высоты и формы ковша, шага цепи. Выбранный шаг ковшей должен обеспечивать хорошее заполнение пространства между ковшами. Этот шаг обычно считается эквивалентным двум шагам в схеме.

Для объемных грузов шаг ковшей должен быть больше наибольшего размера грузовой части. При транспортировке груз располагается внутри вала трапециевидной формы перед валом с углом ϕ , близким к естественному углу потока при движении. Тогда, учитывая среднее значение коэффициента заполнения ψ –скважины, можно определить площадь поперечного сечения S нагрузки, расположенной внутри скважины. На основании экспериментального анализа принято ψ : – $\psi=0,5\div 0,6$ для малых (малых) легких нагрузок и – $\psi=0,7\div 0,8$ для частичных (плохих) нагрузок. Тогда площадь поперечного сечения груза внутри конвейера равна $S=Bh\psi$, где B и h — рабочая ширина и высота конвейерного транспортера.

В зависимости от присоединения ковшей к цепи конвейера его верхняя и нижняя ветви могут быть рабочими. Если рабочая ветка идет вниз, то удобно загружать груз на конвейеры возле тянущей станции. Конвейер с рабочим под ветками позволяет выгрузить груз из любой точки склада. Для выгрузки груза в любой точке траншеи делается люк, из которого материал сбрасывается. В подвесном конвейере ковши направляются на конвейер. Груз можно загружать сверху в любом месте конвейера, а выгрузка производится сбоку или в конце конвейера. Они принимают скорость ковшового конвейера в диапазоне $0,2\div 1,0$ м/с. Они считают, что ширина B башни в 3-4 раза превышает ее высоту h . Недостатки ковшовых конвейеров:

- хищение перевозимого груза;
- быстрый износ поверхностей, особенно при транспортировке абразивных материалов;
- трата много энергии;
- Трудности с транспортировкой качественного сырья.

При транспортировке груза ковшовым конвейером в гору производительность конвейера существенно снижается, поэтому ковшовые конвейеры применяют на участках с углом подъема до 30–40°. В разных условиях (т. е. при одинаковой пропускной способности, длине и высоте) производительность привода ковшового конвейера существенно выше, чем у шлюзового или пластинчатого конвейера. Это объясняется наличием сопротивления, вызванного трением материала в ковшовом конвейере, помимо потерь, свойственных всем типам конвейеров. Потому что тяговые элементы и груз перемещаются с разными коэффициентами сопротивления.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъёмно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносоев Н.Е. Расчёт механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьев Ю.В. Подъёмно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъёмно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Кулыева Б., Аннамыврадова Ш., Джейхунова Л., 2023

Кулыева Багты,

Преподаватель.

Мырадов Рахым,

Преподаватель.

Чарыев Аннаберди,

Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.

Ашхабад, Туркменистан.

НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ ЛИФТОВ

Аннотация

Элеваторы цепные и ленточные предназначены для транспортировки тканых, одиночных, семенных, сшитых и других материалов вертикально и под наклоном до 70° к горизонту. Их различают по следующим признакам: по исполнению (конструкции) - стационарные, передвижные и дробильные, зерносушильные, зерноочистительные (ЗАВ-40) машины и кормоподготовительное оборудование (НБК), погрузочная машина (Д-565). по конструкции рабочей конструкции - с глушителями (нориями) для тканых и сыпучих материалов, со стойками и люльками для одиночных; по способу погрузки и разгрузки – медленноходные и быстроходные.

Ключевые слова:

лифты, конвейеры, техника, строительные материалы, монтажные работы

Kulyeva Bagty, teacher.

Myradov Rakhym, teacher.

Charyev Annaberdi, student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

PURPOSE, GENERAL DESIGN AND CLASSIFICATION OF ELEVATORS

Abstract

Chain and belt elevators are designed for transporting woven, single, seed, sewn and other materials vertically and at an angle of up to 70° to the horizon. They are distinguished by the following characteristics: by design (design) - stationary, mobile and crushing, grain drying, grain cleaning (ZAV-40) machines and feed preparation equipment (NBK), loading machine (D-565). according to the design of the working structure - with mufflers (elevators) for woven and bulk materials, with racks and cradles for single ones; according to the method of loading and unloading - slow and high speed.

Key words:

elevators, conveyors, equipment, building materials, installation work

Элеваторы цепные и ленточные предназначены для транспортировки тканых, одиночных, семенных, сшитых и других материалов вертикально и под наклоном до 70° к горизонту. Их различают по следующим признакам: по исполнению (конструкции) - стационарные, передвижные и дробильные, зерносушильные, зерноочистительные (ЗАВ-40) машины и кормоподготовительное

оборудование (НБК), погрузочная машина (Д-565). по конструкции рабочей конструкции - с глушителями (нориями) для тканых и сыпучих материалов, со стойками и люльками для одиночных; по способу погрузки и разгрузки – медленноходные и быстроходные.

Основные преимущества лифтов: компактность (небольшие вертикальные размеры); возможность подъема грузов на значительную высоту (45...70 метров и выше); большие пределы производительности - 1...350 т/ч (40 т/ч для сельскохозяйственного производства). Недостатки лифтов: воздействие на материал; сложность конструкции; непереносимость перегрузок. Бесшумные лифты и их основные компоненты. Бесшумные элеваторы применяются на откормочных площадках, животноводческих фермах, зернохранилищах, элеваторах и зерносушилках для перевозки зерна, муки, корнеплодов, зерна и других мелких и зернистых грузов. Транспортируемый материал попадает в загрузочную часть элеватора путем всасывания или рассыпания и поднимается тяговым устройством вверх со скоростью 0,6...5 м/с. В верхней части элеватора на транспортируемый материал нагружаются демпферы (ямы) за счет центробежной силы и силы тяжести. Демпферы лифтов изготавливаются из листовой стали и резины или пластика для предотвращения повреждения транспортируемого материала, а также сетки для удаления воды из транспортируемого материала. Они закрепляются на расстоянии шага I к (вставка глушителей) в тяговую конструкцию. В лифтах горизонтального движения угловые демпферы крепятся друг за другом на ленте или цепи. Именно поэтому такие лифты называют открытыми или близкорасположенными лифтами. Стальные глушители крепятся болтами со скрытой головкой или клепками, а пластиковые и резиновые – специальным клеем. Для транспортировки мякоти или корнеплодов применяют гребённые сита. Форма глушителя определяется следующими основными параметрами (согласно ТДС-2036-77): угол глушителя α ; угол β верхней поверхности; ширина b ; выход l ; глубина $ч$. Размеры и давление глушителей лифтов общего назначения определяются по ТДС-10190-70, в которой глушители подразделяются на три типа: I – малые, II – средние, III – глубокие. Мелкие сита применяют для мучных изделий, средние – для зерна, глубокие – для зерна и кормов.

Ремни и цепи служат тяговыми конструкциями лифтов. Ленты изготавливаются по ТДС-23831-79, ТДС-20-85 и в основном используются в скоростных элеваторах для зерновой муки и материалов порошкового типа. Цепные тали часто используются для буксировки грузов, а также при транспортировке на платформе.

Ширину ленты делают на 25...60 см больше ширины глушителя в зависимости от исполнения норрии, чтобы глушители не терлись о направляющую обечайки. Количество полос ленты (не менее четырех) определяется при расчете прочности. Съёмники цепные изготавливаются из ТДС-4267-78 и ТДС-588-21 из пластинчатых втулок и втулочных цепей. Для транспортировки корнеплодов, жома и силоса рекомендуется использовать элеваторы цепного типа. Тяговую цепь можно использовать при ширине глушителей до 250 мм. Шнек – нижняя часть элеватора – состоит из коробки, загрузочного бункера, вала, способного скользить в пазе со специальной тяговой конструкцией, и системы звезд (или шкивов) с подшипниками. Это смещение составляет 1...1,6 шага цепи для цепных элеваторов и 3...5% ее длины для ленточных элеваторов. Чтобы лифт не сломался, в уплотнение помещена резиновая диафрагма, отключающая электропривод при перегрузках. Бункер элеватора расположен перед поднимающимся плечом ленты, поэтому загрузка происходит против направления движения глушителей. В элеваторах с длинными глушителями погрузка производится всасыванием, а в элеваторах с частыми глушителями погрузка производится погрузкой. Выбор правильного места загрузки определяет условия наполнения глушителей. Головка элеватора является верхней частью элеватора и состоит из корпуса, звездочки (приводного блока) или шкива (барабана; ТДС-22644-77),

редуктора и ограничителя обратного хода. Приводным механизмом лифта служат цепные и шкивные передачи или редукторы. Для защиты коробки лифта от ударов и повреждения материала конфигурация коробки выполнена с учетом траектории полета частиц, а внутренняя поверхность покрыта резиновым листом. Основы теории бесшумных лифтов. Теория лифта состоит из анализа сил, действующих на транспортируемый материал, и явлений, происходящих в лифте.

Форма груза и траектория полета связанных с ним частиц материала требуют соответствующей формы головки контейнера. Проектирование для смешанного и центробежно-гравитационного нагружения требует особого рассмотрения конфигурации головки сосуда.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъемно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносое Н.Е. Расчет механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьев Ю.В. Подъемно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъемно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Кулыева Б., Мырадов Р., Чарыев А., 2023

Оразгелдиев Оразгылыч,

Старший преподаватель.

Тыллануров Ысламберди Мухамметбердиевич,

Преподаватель.

Ходжадурдыев Ходжадурды Ходжабердиевич,

Преподаватель.

Оразсахедов Оразсахет Ораздурдыевич,

Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.

Ашхабад, Туркменистан.

НАЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ПНЕВМОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Аннотация

Пневматические конструкции получили широкое распространение, поскольку имеют существенные преимущества перед механическими конструкциями. Принцип работы этих конструкций заключается в передаче данных в реальном или цифровом (частичном) виде посредством потока воздуха, движущегося по трубопроводу. Пневмотранспортер может использоваться для сбора соломы, мульчирования соломы и половы, погрузки и очистки зерна, уплотнения и загрузки силоса, транспортировки кормов на животноводческой ферме.

Ключевые слова:

пневматика, механика, обслуживание, влага, производители.

Orazgeldiev Orazgylych,

Senior lecturer.

Tyllanurov Islamberdi Muhammetberdievich,

Lecturer.

Khojadurdyev Khojadurdy Khojaberdievich,

Lecturer.

Orazsahedov Orazsakhmet Orazdurdyevich,

Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

PURPOSE AND CLASSIFICATION OF PNEUMATIC TRANSPORT EQUIPMENT

Abstract

Pneumatic structures have become widespread because they have significant advantages over mechanical structures. The operating principle of these structures is to transmit data in real or digital (partial) form through air flow moving through a pipeline. The pneumatic conveyor can be used for collecting straw, mulching straw and chaff, loading and cleaning grain, compacting and loading silage, and transporting feed on a livestock farm.

Key words:

pneumatics, mechanics, maintenance, moisture, manufacturers.

Пневматические конструкции получили широкое распространение, поскольку имеют существенные преимущества перед механическими конструкциями. Принцип работы этих конструкций заключается в передаче данных в реальном или цифровом (частичном) виде посредством потока воздуха, движущегося по трубопроводу. Пневмотранспортер может использоваться для сбора соломы, мульчирования соломы и половы, погрузки и очистки зерна, уплотнения и загрузки силоса, транспортировки кормов на животноводческой ферме. Преимущества пневмоперевозчиков: могут использоваться в любой сфере транспорта; небольшая плотность металла; низкая эффективность обслуживания; высокий уровень автоматизации; стабильная работа с низкими потерями; вентиляция и охлаждение груза при транспортировке, что очень важно для зерна, так как снижает его влажность на 1,0...1,5 % и (уменьшает) высыхание. Производительность пневмоконвейеров может составлять 100 т/ч и более. К недостаткам пневмотранспортных устройств относятся высокие энергозатраты (в 4...6 раз больше, чем у механических устройств) и высокий износ деталей, контактирующих с грузом. Пневматические конвейеры, вертолеты и эрлифты отличаются конструкцией и способом транспортировки груза. По принципу действия пневматические конвейеры делятся на всасывающие, толкающие и смешанные. Пикапы используются для перевозки грузов на короткие расстояния. Они работают при давлении 10...50 кПа, создаваемом вакуумными насосами, воздуходувками, вентиляторами. Эти перевозчики используются для разгрузки сыпучих грузов из вагонов, барж, складов, кузовов телег, а также погрузки зерна на транспортные средства. В большинстве случаев сельскохозяйственное оборудование (конструкции) работают за счет выпуска воздуха в окружающую среду. Толкающие конвейеры используются для транспортировки грузов на большие расстояния (до 3620 м). В зависимости от давления, создаваемого вентилятором, эти конструкции бывают: низконапорными – до 1 кПа, применяются для транспортировки соломы, туш; Их разделяют на конструкции среднего (до 3 кПа) и высокого (до 15 кПа) давления, используемые для перемещения

зерновых и семенных грузов. При более высоких давлениях (до 600 кПа) используются турбонасосы и компрессоры. Транспортируемый материал можно загружать через боковое отверстие вентилятора, если механическое воздействие лопастями безопасно, или на специальные загрузочные устройства для груза (семена), не допускающие повреждения.

Для погрузки и разгрузки используют автобетоносмесители, например, для передачи силосной массы на специальные склады на конвейерах. Материал проходит через вентилятор, который потребляет дополнительную энергию. Пневматические коллекторы также работают по этому принципу. Транспортируемый материал засасывается вентилятором вместе с воздухом по шланговой трубе через сопло. Конструкция тогда действует как толкатель, т.е. заряженный воздух под давлением переносится в трубопровод и транспортируется по нему к месту сброса. Основы теории и бухгалтерского учета. Теория пневмотранспортеров основана на науке о потоковых процессах. Сложность расчета состоит в выяснении действительных сопротивлений отдельных элементов конструкции, поэтому расчеты иногда основываются на данных, полученных на практике. Скорость вертикально поднятого воздушного потока, при которой частицы материала взвешены или находятся в непрерывном пульсирующем движении, называется критической скоростью или скоростью сдвига. Скорость транспортировки груза зависит от скорости скольжения. Скорость испарения зависит от размера частиц, их плотности и вязкости, а также плотности воздуха.

Выбор правильной скорости воздушного потока имеет важное значение при проектировании пневматического конвейера. Более высокие скорости приводят к чрезмерному потреблению энергии, повреждению нагрузки, увеличению стоимости и размеров конструкции. Недостаток скорости приводит к тому, что груз скапливается на перевозчике при незначительной перегрузке перевозчика.

В жизни встречаются два типа пневматических устройств: с постоянным диаметром трубопровода – они дешевле в использовании, так как для их перемещения используют двигатели небольшой мощности; с переменным диаметром, но постоянной скоростью воздуха. Для сельскохозяйственных установок диаметр трубы предполагается постоянным по всей ее длине. Давление – это разница давлений, создаваемая на конце трубы для преодоления всех препятствий при движении груза. Эта разница давлений должна быть равна сумме всех потерь давления в отдельных частях конвейерной системы. В общие потери давления могут быть включены потери при движении воздуха и груза по трубопроводу, при подаче груза в трубопровод, а также потери, вызванные фильтрами (фильтрами) и грузоподъемниками, коленами и трубами, а также вертикальным подъемом воздуха. и груз.

Местные сопротивления возникают в местах колен, расширении и сжатии трубопроводной арматуры и стояков нагрузки. Моментальные очистители труб обладают высокой стойкостью, поэтому их использование не рекомендуется.

В пневматических устройствах воздух всегда подсасывается и высасывается, поэтому необходимо увеличить расчетный расход воздуха на 3...5%. Для привода вентилятора мощность двигателя используется для перемещения груза и воздуха, а также для преодоления потерь в приводном узле и вентиляторе.

После прекращения подачи материала пневмотранспортер переходит в режим холостого хода, при котором давление падает и увеличивается расход воздуха. Поэтому необходимо проверить холостую емкость.

По результатам экспериментов, с увеличением концентрации смеси и уменьшением скорости воздуха энергозатраты снижаются. Основные узлы пневмотранспортеров. Пневматический конвейер состоит из воздуходувки, загрузочно-разгрузочных устройств, труб и очистителя. Возвохдувки бывают поршневые, роторные и центробежные, создающие необходимое давление. Возвохдувки широко

используются в сельскохозяйственных пневмотранспортерах. Вентиляторы выпускаются по ТДС-5976-90 под номерами 2...12 соответственно диаметром 200...1200 мм.

В зависимости от расположения лопаток их делят на центробежные (радиальные) и осевые (винтовые). Отличие — осевые вентиляторы: у них ПТК может достигать 85%, но они дорогие. Лопасты вентилятора могут быть прямыми или изогнутыми, установленными вперед или назад по направлению вращения. Вентиляторы с возвратно-поступательным движением имеют более высокий ПТК, поэтому они более распространены.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъемно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносоев Н.Е. Расчет механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьев Ю.В. Подъемно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъемно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Оразгелдиев О., Тыллануров Ы.М., Ходжадурдыев Х.Х., Оразсахедов О.О., 2023

Реджепгелдиев Батыргелди,

Преподаватель.

Джумаев Арслан,

Студент.

Сердаров Тиркишмырат,

Студент.

Шихи Мухамметназар,

Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.

Ашхабад, Туркменистан.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ВИНТОВЫХ КОНВЕЙЕРОВ В СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ

Аннотация

Основными частями конвейера являются загрузочная конструкция, конвейерная секция и разгрузочная конструкция, которые связаны между собой в непрерывном конвейерном процессе. Следовательно, процесс проектирования должен учитывать влияние каждой части на другие и на производительность всего носителя. Структура загрузки определяет качество и количество производительности винтового конвейера. В нем происходят сложные процессы взаимодействия материала и рабочей конструкции. Характерной чертой этих явлений является то, что производительность обратно пропорциональна частоте циклов.

Ключевые слова:

Перевозчики, строительство, материалы, ресурсы.

Rejeggeldiev Batyrgeldi,

Teacher.

Dzhumaev Arslan,

Student.

Serdarov Tirkishmyrat,

Student.

Shikhi Muhammetnazar,

Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

MAIN UNITS OF SCREW CONVEYORS IN CONSTRUCTION WORKS

Abstract

The main parts of the conveyor are the loading structure, the conveyor section and the unloading structure, which are interconnected in a continuous conveyor process. Therefore, the design process must consider the impact of each part on the others and on the performance of the entire media. The loading structure determines the quality and quantity of the screw conveyor's performance. Complex processes of interaction between the material and the working structure take place in it. A characteristic feature of these phenomena is that productivity is inversely proportional to cycle frequency.

Key words:

Carriers, construction, construction, materials, resources.

Основными частями конвейера являются загрузочная конструкция, конвейерная секция и разгрузочная конструкция, которые связаны между собой в непрерывном конвейерном процессе. Следовательно, процесс проектирования должен учитывать влияние каждой части на другие и на производительность всего носителя.

Структура загрузки определяет качество и количество производительности винтового конвейера. В нем происходят сложные процессы взаимодействия материала и рабочей конструкции. Характерной чертой этих явлений является то, что производительность обратно пропорциональна частоте циклов. Во всех случаях с увеличением частоты вращения шнека производительность загрузочной конструкции снижается, а производительность конвейера, наоборот, возрастает до определенного момента. Это происходит из-за сопротивления рабочей поверхности шнека, движущегося против потока материала в загрузочном бункере. Чем сильнее воздействие шнека на материал, тем больше он замедляет и останавливает подачу материала в конвейерную секцию машины. При этом передаточные отверстия приемной (загрузочной) камеры изменяются в зависимости от размера и места вращения шнека и образуют дополнительную пульсацию в процессе уплотнения потока материала. Таким образом, часть шнека, расположенная в загрузочной конструкции конвейера, выполняет функцию сложной крышки, вращающейся в направлении потока материала, выходящего из этого загрузочного бункера. Загрузка материала в бункер разделяется на два типа: 1) гравитационная (самосыпучая), происходящая в результате действия собственной силы тяжести материала; 2) Материал переносится в конвейерную часть машины с помощью принудительного специализированного устройства - питателя. В шнековых конвейерах необходимость подающего устройства определяется технологическими причинами или выбором частоты вращения шнека выше 300-600 в минуту.

По кинематике течения материала схемы самопоточного нагружения бывают следующих типов: осевые - движение загружаемого материала совпадает с осью шнека; угловой – направление движения материала при загрузке перпендикулярно оси шнека; окружной или свободный – достигается за счет расширения загрузочной камеры или погружения шнека в транспортируемый материал. На производительность всего конвейера и его загрузочную конструкцию влияет форма загрузочного бункера и схема загрузки. Эксперименты показали, что более высокая производительность достигается и при использовании круговой загрузки. Конвейерная часть шнека состоит из шнека и шнека. В горизонтальных конвейерах он может быть открытым, а в вертикальных и крупных наклонных конвейерах трубчатым. На горизонтальном конвейере возможна транспортировка с любой желаемой частотой вращения. Поэтому их называют «фанатическими» перевозчиками. В обоих случаях движение всех транспортируемых материалов более сложное, поскольку он (носитель) движется по нескольким поверхностям, перемешивание происходит в результате влияния факторов физико-механических свойств груза и воздействия сил.

Скорость оси материала – скорость транспортировки является одним из основных параметров, определяющих производительность и эффективность конвейера. Теоретическое определение фактической средней скорости потока материала является очень сложной задачей; Помимо эмпирического определения, существует несколько методов разной степени точности приближенного расчета.

По схеме загрузки погружную конструкцию можно разделить на следующие виды:

- ось - (например, загрузочный шнек комбайна);
- угловая – более широко используемая конструкция;
- циркулярная – (перспективная) конструкция, более подходящая для быстроходных шнеков.

Диаметр шнека является одним из основных конструктивных параметров, определяющих производительность шнека. На начальном этапе проекта его можно определить по упрощенной схеме.

Рабочей конструкцией шнека служат один, два или три спиральных шнека, вставленные в винтовую коробку и вложенные друг в друга. Принцип работы гибких шнеков аналогичен принципу работы высокоскоростных шнеков. Поэтому проверки обычных перевозчиков могут основываться на учете улиток. Преимущества гибких винтов: - гибкость; - возможность транспортировки материалов по протяженным маршрутам; - надежное крепление материала. Его недостатки: - повышенная плотность электрической энергии (в 2÷3 раза); - высокая гибкость рабочих структур; - риск повреждения материала, поэтому не всегда допускается пропускать зерновой материал через гибкие шнеки.

Винтовые конвейеры делятся на стационарные и переносные или выдвигные и монтируемые на сложные машины. Стационарные конвейеры применяются при комплексной механизации переработки кормов, для транспортировки сельскохозяйственной продукции между складами и перерабатывающими цехами. Винтовые конвейеры используются для перемещения (погрузки, транспортировки) сыпучих материалов в полевых и складских условиях. Проблема комплексной механизации производственного процесса вызвала необходимость создания легких портативных или мобильных носителей. По ряду условий этим требованиям лучше всего отвечают винтовые конвейеры. С их помощью сельскохозяйственную продукцию можно перерабатывать, грузить на транспортные средства, упаковывать, выгружать и т.д. может быть сделано. Рассмотрены два типа (типа) шнековых конвейеров, разработанных для комплексной механизации машинных систем сельскохозяйственного производства.

1) Конвейеры раздвижные длиной до 4 метров и производительностью до 7 тонн/час. Масса носителя ограничена 35÷45 кг. Транспортёр приводится в движение электродвигателем мощностью 1,5 л.с. с внутренней смазкой. В конструкции шнекового погрузчика типа ВУСХОМ реализован угловой

привод с приводом от двигателя внутреннего сгорания с гибким элементом.

2) Конвейер пневматический колесный раздвижной типа ПШМ-10 производительностью 30 тонн/час для погрузки сыпучих материалов в складских и полевых условиях. Длина конвейера варьируется – от 5 до 8 и 10 метров. Винтовые конвейеры применяются также в качестве транспортных механизмов, устанавливаемых в сельском хозяйстве (например, самоходные комбайны и др.). ТДС-2037 82 УШ-4 стационарные и марок ТПШ и ТШШ с диаметром шнека от 160 до 400 мм, длиной от 2 до 40 метров, производительностью от 0,8 до 43 т/час для обслуживания лифтов и складов (передвижные) шнековые конвейеры с выдвижной длиной Выпускаются от 6 до 10 метров, производительностью от 40 до 80 тонн/час, двигателем 7 кВт (АО 52-4).

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъёмно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносое Н.Е. Расчёт механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьев Ю.В. Подъёмно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъёмно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Реджепгелдиев Б., Джумаев А., Сердаров Т., Шиши М., 2023

Тыллануров Ысламберди Мухамметбердиевич,

Преподаватель.

Ходжамбердиев Довлетгелди Бегенджович,

Преподаватель.

Халлымырадова Гулрух Аннамаммедовна,

Студентка.

Анначарыев Джумадурды,

Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт.

Ашхабад, Туркменистан.

ВИНТОВЫЕ КОНВЕЙЕРЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, ИХ НАЗНАЧЕНИЕ И УСТРОЙСТВО

Аннотация

Конвейеры винтовые (ТДС–23976 80) широко используются в сельском хозяйстве в качестве стационарных, мобильных машин и навесных агрегатов. Они служат для перемещения твердых, влажных, жидких и цифровых грузов по горизонтальным, наклонным и вертикальным траекториям. С помощью спиральных шнеков можно транспортировать грузы и по космическому пути. Конструкция шнеков позволяет осуществлять транспортировку токсичных, едких и пылящих грузов, а также производить погрузочно-разгрузочные работы в любом месте по длине конвейера.

Ключевые слова:

строительная, сельскохозяйственная техника, агрегаты, шнековые конвейеры, погрузчики.

Tyllanurov Islamberdi Muhammetberdievich,
Teacher.

Khojamberdiev Dovletgeldi Begendzhovich,
Teacher.

Hallymyradova Gulrukh Annamammedovna,
Student.

Annacharyev Dzhumadurdy,
Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.
Ashgabat, Turkmenistan.

SCREW CONVEYORS IN CONSTRUCTION, THEIR PURPOSE AND DEVICE

Abstract

Screw conveyors (TDS–23976 80) are widely used in agriculture as stationary, mobile machines and mounted units. They are used to move solid, wet, liquid and digital loads along horizontal, inclined and vertical trajectories. Using spiral screws, you can transport cargo along the space route. The design of the augers allows for the transportation of toxic, caustic and dust-producing cargo, as well as loading and unloading operations anywhere along the length of the conveyor.

Key words:

construction, agricultural machinery, units, screw conveyors, loaders.

Конвейеры винтовые (ТДС–23976 80) широко используются в сельском хозяйстве в качестве стационарных, мобильных машин и навесных агрегатов. Они служат для перемещения твердых, влажных, жидких и цифровых грузов по горизонтальным, наклонным и вертикальным траекториям. С помощью спиральных шнеков можно транспортировать грузы и по космическому пути. Эти носители компактны; у них нет привлекательной структуры. Они используют улиток для совершения различных магических операций (операций): вяления и сушки зерен; сбор, распределение и т. д. м. Конструкция шнеков позволяет осуществлять транспортировку токсичных, едких и пылящих грузов, а также производить погрузочно-разгрузочные работы в любом месте по длине конвейера. Винтовой конвейер состоит из загрузочной конструкции, конвейерной части и разгрузочной конструкции. В винтовом конвейере груз перемещается тяговым способом (в принципе) с помощью спиралевидного шнека или шнека, состоящего из пошарнирного вала. Когда винт вращается, его осевая сила перемещает нагрузку вдоль вала в направлении оси винта. За счет веса и сил трения между стенкой ящика и грузом груз удерживается вместе с помощью винта. При вертикальном транспортировании нагрузка передается за счет винта и угловой скорости груза. Основными типами винтовых конвейеров являются: цельновинтовые стационарные конвейеры; винтовые винтовые конвейеры; вертикальный шнек с комбинированным шнеком и подачей. Винтовые конвейеры состоят из следующих узлов (деталей): шнека, закрепленного на трубчатом валу и подшипниках, шкива, состоящего из длинных секций, грузоприемных и разгрузочных конструкций и приводного механизма. Проставочные подшипники размещаются по большей длине винта для уменьшения диаметра вала. Но установка подшипников по винтовой спирали создает дополнительное сопротивление. В зависимости от условий эксплуатации и вида нагрузки применяют следующие винты: Цельные - для жидких и вязких

нагрузок в нормальных условиях; Лентообразный шнековый – для перевозки сыпучих и объемных грузов; хорошо перемешивает материал и может использоваться в различных машинах, например в кухонных комбайнах; Буртик-шнек – для высоковязких грузов лучше перемешивает транспортируемый материал; Спиральный винт. По направлению намотки винты делятся на левые и правые, а по количеству витков - одинарные, двойные и тройные. Направление намотки зависит от кинематики станка, количества витков винта - вида нагрузки. Достаточно высокая производительность, простота эксплуатации и конструкция винтовых конвейеров позволяют широко использовать их в сельском хозяйстве как в виде самостоятельных агрегатов, так и в виде сборных частей, выполняющих помимо транспортировки в машинах технологические задачи. В первом случае шнековые конвейеры встречаются как стационарное устройство сенокосов, зернозаводов и других предприятий, так и как передвижные конструкции для перемещения и погрузки грузов на складах. Второе - для передачи продукции из одного агрегата в другой, например, для штабелирования (штабелирования) и распределения (очистительные шнеки и щетки комбайна) в комбайнах, дробилках и зерноочистительных машинах или пропорциональной (пропорциональной) выдачи в сеялках, боронах и других машинах. используется для посева). Недостатки винтовых конвейеров: высокое энергопотребление (высокое сопротивление из-за трения материала между шнеком и шнеком); винтовой и винтовой изгиб поверхности; истирание и истирание материала. Потери зерна шнеками не превышают 2%. Основные конструктивные параметры. Винтовые конвейеры, используемые в сельскохозяйственном производстве и промышленности, имеют в основном схожие параметры; они отличаются конструктивной подготовкой своих узлов.

Для сельскохозяйственных машин (ТДС-2705-73) и промышленного оборудования (ТДС-2037-82) рекомендуется принимать диаметры винтовых конвейеров (шнеков) от 80 мм до 630 мм и шаг от 50 мм до 1000 мм. данный. Они изготавливаются из листовой стали толщиной от 2 до 6 мм. Толщина стенки полости от 1 до 4 мм. Вал конвейера преимущественно выполнен в виде трубы (ТДС 8732-78); при большой длине состоит из нескольких частей (секций), соединенных друг с другом по всему сечению валов, длиной 2...3 м и более. Если это допускается условиями эксплуатации, он опирается на проставочные подшипники в местах соединения секций вала. С помощью специальных станков методом прокатки (прокатки) производят полуфабрикаты (бочки) одиночных и ленточных шнеков конвейеров. При изготовлении одних и тех же винтов штамповкой из гладких заготовок конечные размеры и форму (форму) можно рассчитать путем аппроксимации диаметров винта и вала по длине винтовых линий.

При транспортировке материалов с большими скоростями в несущей части шнека возникают большие начальные сопротивления; Чтобы избежать подобных сопротивлений, в некоторых конструкциях носителей винт изготавливают с постепенно увеличивающимся шагом. Таким образом достигается поглощение материала с минимальным сопротивлением. В современных шнековых шнеках расстояние (расстояние) транспортировки материала составляет до 60 метров, а в вертикальных конвейерах высота материалов может достигать 20 метров.

Принцип перемещения материала в винтовых и ковшовых (винтовых) конвейерах аналогичен принципу тяги независимо от физико-механических свойств груза и кинематических параметров шнека, а также его размещения. Но у медленно и быстро движущихся носителей траектории движения материальных частиц существенно различаются. Реальная траектория движения более сложна и она (траектория движения) определяется наполнением шнека и физико-механическими свойствами материала. Таким образом, процесс транспортировки сопровождается перемешиванием материала. Чем ниже коэффициент внутреннего трения груза и чем больше заполнен шнек, тем выше

перемешивание материала. Схема транспортировки, аналогичная приведенной выше, типична для «тихоходных» винтов, у которых фактическая угловая скорость меньше «критической» угловой скорости. Этот угол определяется с помощью скоростей и формул. Когда фактическая угловая скорость превышает «критическую» угловую скорость, частицы материала движутся по винтовой траектории. При работе между кромкой шнека и кожухом создается «отстающий» слой материала, скорость этого слоя ниже скорости транспортируемого материала.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъёмно-транспортные машины. – М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносое Н.Е. Расчёт механизма поворота крана на колонне. – Пенза, Издательство Машиностроение, 2004.
3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.
4. Воробьёв Ю.В. Подъёмно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.
5. Глебов А.П. Подъёмно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Тыллануров Ы.М., Ходжамбердиев Д.Б., Халлымырадова Г.А., Анначарьев Дж., 2023

Тыллануров Ысламберди Мухамметбердиевич,

Преподаватель

Реджепов Какаджан Сердарович,

Преподаватель

Менглиев Мерген Мухамметгулыевич,

Студент

Агамырадов Вепа Агамырадович,

Студент.

Туркменский государственный архитектурно-строительный институт

Ашхабад, Туркменистан

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК

Аннотация

Отвальные конвейеры служат для обработки и перемещения сыпучих, сыпучих и насыпных грузов. При больших скоростях, чтобы заставить частицы материала лететь в определенном направлении на определенное расстояние, метательные машины с помощью рабочих конструкций сообщают материалу кинетическую энергию. В сельском хозяйстве самосвалы используются для погрузки и перевозки зерна; погрузка силосов; перенос почв при гидромелиоративных работах; Используется в распределительных работах – для утилизации золы, органических удобрений, компостов и навоза.

Ключевые слова:

механизмы, транспортные машины, материалы, конструкции, монтажные работы.

Tyllanurov Islamberdi Muhammetberdievich,

Teacher.

Rejepov Kakadzhn Serdarovich,

Teacher.

Mengliev Mergen Muhammetgulyevich,

Student.

Agamyradov Vepa Agamyradovich,

Student.

Turkmen State Institute of Architecture and Construction.

Ashgabat, Turkmenistan.

PURPOSE AND PRINCIPLE OF OPERATION OF LAUNCHERS

Abstract

Dump conveyors are used for processing and moving bulk, bulk and bulk cargo. At high speeds, in order to force particles of material to fly in a certain direction over a certain distance, throwing machines, using working structures, impart kinetic energy to the material. In agriculture, dump trucks are used to load and transport grain; loading silos; soil transfer during irrigation works; Used in distribution works - for the disposal of ash, organic fertilizers, composts and manure.

Key words:

mechanisms, transport machines, materials, structures, installation work.

Отвальные конвейеры служат для обработки и перемещения сыпучих, сыпучих и насыпных грузов. При больших скоростях, чтобы заставить частицы материала лететь в определенном направлении на определенное расстояние, метательные машины с помощью рабочих конструкций сообщают материалу кинетическую энергию. В сельском хозяйстве самосвалы используются для погрузки и перевозки зерна; погрузка силосов; перенос почв при гидромелиоративных работах; Используется в распределительных работах – для утилизации золы, органических удобрений, компостов и навоза. Они широко используются при хранении зерна.

Достоинствами этих машин являются: малое (низкое) напряжение; комфортность конструкции; отличная маневренность; можно переносить материал в разные стороны и труднодоступные места.

Производительность разливочных машин достигает 200 т/ч и более. По принципу работы метательные машины делятся на непрерывного и периодического типа. Они разделены на группы по принципу действия, основанному на передаче кинетической энергии нагрузке для направленного полета ее частицы на определенное расстояние при совмещении сжатия-толкания и трения. Основными типами конвейеров являются ленточные, ленточные, дисковые, кольцевые и вентиляторные. Ленточные конвейеры – это ленточные конвейеры, обеспечивающие свободное движение грузов даже по их длине. Они могут быть одинарными, двойными или витыми лентами. Ремень может быть плоским или ребристым для поглощения нагрузки.

Роторные диспенсеры для ленты более компактны. Сила трения ленты увеличивается за счет воздействия центробежной силы на криволинейный участок дороги. Различают пусковые установки нижнего и верхнего полета. Преимуществом высоколетящей цепи является большой угол подъема барабана. Недостатком является сложность конструкции ленты при передаче нагрузки. В сельскохозяйственном производстве часто используют низколетящий опрыскиватель. Он состоит из ведомого и тянущего барабанов, а также окружающего их ремня. Эта лента вращается барабаном,

выполненным в форме диска. Таким образом, между лентой и боковыми дисками барабана создается канал для загрузки перекачиваемого из бункера материала. Для гибочной ленточной машины, а также для высокопроизводительных двухленточных конвейеров необходимы питатели, обеспечивающие непрерывную автоматическую загрузку. Основы теории и бухгалтерского учета. По принципу работы вращающиеся ленточные конвейеры относятся к инерционной конструкции. Мощность двигателя пусковой установки используется для передачи кинетической энергии, необходимой для преодоления внутреннего трения материала и сопротивления в механизме транспортировки.

Жемчужные выталкиватели широко используются самостоятельно и в качестве агрегатов в силосоуборочных комбайнах и силосоуборочных машинах. Рабочая конструкция ракеты-носителя представляет собой маховик, предназначенный для ускорения ее частиц с целью подхватить определенную порцию заряда и заставить его свободно лететь на заданное расстояние. Распространение осуществляется за счет прямого контакта между материалом и материалом, обеспечивая кинетическую энергию, необходимую для свободного полета.

По форме камня (шкатулки) различают открытые и закрытые жемчужины. У метателей первого типа колесо крепится к колесу грузового автомобиля, а у второго типа оно обеспечивается специальной конструкцией или держателем. Основные конструктивные и кинематические параметры: форма короба, диаметр и ширина, количество лопастей, частота вращения и скорость вращения. Оптимальное рабочее состояние эжектора обеспечивается правильным выбором точки выброса материала и концентрацией материала перед выбросом в конце штабеля. Это позволяет материалу избежать повторных циклов.

При проектировании следует учитывать зависимость производительности рабочего колеса от частоты ротора и вторичного диаметра. Мощность лопастного эжектора используется для преодоления силы трения между материалом и коробкой, вызванной гравитацией, центробежной силой и сопротивлением воздуха, и ускорения выброса груза.

Дисковые бороны — это особый тип машины с вертикальным или горизонтальным вращающимся валом. Диски могут быть плоскими или ребристыми. Основное их назначение — выбрасывать на поверхность транспортируемый материал (песок, навоз, навоз и т.п.). Таким образом, эти машины используются для выполнения технологических операций с броском. Материал подается на быстро вращающийся диск, который несет за собой груз. При движении диска возникает центробежная сила инерции, направленная в сторону радиуса, которая способствует движению детали с возрастающей скоростью от центра (периферии) диска радиуса R .

Мощность двигателя дискового эжектора расходуется на: передачу кинетической энергии частицам, воздействие частиц на частицы и разрушение их, перемещение груза на диск и частицы, преодоление фрикционного сопротивления подшипников.

Воздуходувки по принципу действия и конструкции аналогичны толкающим пневмотранспортерам. Передача кинетической энергии частицам материала и их отталкивание происходит под давлением воздуха. В процессе транспортировки происходит разделение: более тяжелые частицы (зерна) оседают в камне. Такой носитель (если зерно не предназначено для фракционирования) может использоваться для промежуточных операций транспортировки. При расчете воздуходувок основное внимание уделяется определению скорости частиц, длины трубы, давления и производительности в проходном сечении.

Список использованной литературы:

1. В.В. Красников, В.Ф. Дубинин, В.Ф. Акимов. Подъемно-транспортные машины. — М.: Агропромиздат, 1987.
2. Курносоев Н.Е. Расчёт механизма поворота крана на колонне. — Пенза, Издательство

Машиностроение, 2004.

3. Лапкин Ю.П. Машины непрерывного транспорта. – СанктПетербург, Издательство СЗГЗТУ, 2004.

4. Воробьев Ю.В. Подъемно-транспортные машины. – Тамбов, Издательство ТГТУ, 2001.

5. Глебов А.П. Подъемно-транспортные машины отрасли. – Екатеринбург, Издательства УГЛТУ, 2009.

© Тыллануров Ы.М., Реджепов К.С., Менглиев М.М., Агамырадов В.А., 2023

Худайбергенова Гурбангуль,

Преподаватель.

Худайбердиев Яран,

Студент.

Аманова Менли,

Студентка.

Туркменский государственный сельскохозяйственный
университет имени С.А. Ниязова.

Ашхабат, Туркменистан.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Аннотация

Транспортное движение представляет собой сложную взаимосвязанную систему дорожных условий, транспортных средств, пешеходных потоков и окружающей среды. Термин «дорожное движение» впервые был использован на практике в 1949 году и принят Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций (ООН) 7-8 ноября 1968 года в Вене, Австрия. Он был официально включен в Конвенцию о дорожных знаках и предупреждениях. Туркменистан стал членом этой Конвенции в 1994 году. В настоящее время в соответствии с «Конвенцией о дорожном движении, дорожных знаках и предупреждениях» правила дорожного движения соблюдаются на одинаковых основаниях в странах-участницах.

Ключевые слова:

движение транспорта, дорожные знаки, безопасность, условности,
законодательство, пешеходные потоки.

Khudaibergenova Gurbangul,

Teacher

Khudaiberdiev Yaran,

Student

Amanova Menli,

Student

Turkmen State Agricultural University named after S.A. Niyazov

Ashgabat, Turkmenistan

**INTERNATIONAL AGREEMENTS AND REGULATORY DOCUMENTS ON THE ORGANIZATION
OF ROAD TRAFFIC AND SAFETY****Abstract**

Traffic is a complex interconnected system of road conditions, vehicles, pedestrian flows and the environment. The term "road traffic" was first used in practice in 1949 and adopted by the General Assembly of the United Nations (UN) November 7-8, 1968 in Vienna, Austria. It has been formally included in the Convention on Road Signs and Warnings. Turkmenistan became a member of this Convention in 1994. Currently, in accordance with the "Convention on Road Traffic, Road Signs and Warnings", the rules of the road are observed on the same basis in the participating countries.

Key words:

traffic, road signs, safety, conventions, legislation, pedestrian flows.

Транспортное движение представляет собой сложную взаимосвязанную систему дорожных условий, транспортных средств, пешеходных потоков и окружающей среды. Термин «дорожное движение» впервые был использован на практике в 1949 году и принят Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций (ООН) 7-8 ноября 1968 года в Вене, Австрия. Он был официально включен в Конвенцию о дорожных знаках и предупреждениях. Туркменистан стал членом этой Конвенции в 1994 году. В настоящее время в соответствии с «Конвенцией о дорожном движении, дорожных знаках и предупреждениях» правила дорожного движения соблюдаются на одинаковых основаниях в странах-участницах. Правила дорожного движения в странах-участницах Конвенции могут в некоторой степени отличаться. Нормы постоянно совершенствуются с учетом национальных особенностей каждой страны. В одних странах движение левостороннее (Великобритания, Япония, Индия и др.), а в других (Германия, Франция, Италия, США, Содружество Независимых Государств, Туркменистан и др.) движение левостороннее. верно. Однако общие правила, утвержденные Международной конвенцией о дорожном движении (дорожные знаки, линии дорог, правила пересечения перекрестков и т. д.), не изменяются. Это очень важное условие обеспечения безопасности дорожного движения при международных автомобильных перевозках. Внедрение механических транспортных средств в жизнь человечества датируется 19 веком. С появлением двигателей внутреннего сгорания стали широко выпускаться автомобили и мотоциклы. В XX веке быстрыми темпами велись работы по совершенствованию конструкции механических транспортных средств и строительству автомобильных дорог. Автомобиль отличался от других средств передвижения комфортом и маневренностью и получил широкое распространение во всем мире.

Возникла необходимость обеспечить единообразное международное дорожное движение. Парижская конвенция, принятая в 1909 году, вошла в историю как первый документ, установивший международное дорожное движение. В этой конвенции, наряду с некоторыми правилами дорожного движения, использовались всего 4 дорожных знака – перекресток, железнодорожный переезд, кривая и неровность. В Конвенции о дорожном движении, принятой в 1926 году, количество дорожных знаков было увеличено до 6, а в Конвенции, принятой в Женеве в 1931 году, - до 26, дорожные знаки были разделены на три группы: предупреждающие, приказывающие и указательные. Количество используемых сегодня дорожных знаков составляет около 250, разделенных на 7 групп. В XVIII веке стали появляться самоходные экипажи, что потребовало разработки правил их поведения. В 1769 г. француз Николя-Жозеф Кюно изобрел автомобиль с паровым двигателем, а в 1885-1886 гг. первыми создателями автомобилей с бензиновым двигателем считались немецкие инженеры К. Бенц и Г. Даймлер. Правила дорожного движения для автомобилей были впервые приняты во Франции 14 августа 1893 года.

С появлением в Туркменистане в начале 20 века автотранспорта возникла необходимость регулирования движения данного вида транспортных средств. Впервые в Туркменистане 6 июня 1914 года был принят специальный документ, регулирующий движение автомобилей, мотоциклов и повозок между Ашхабадом и Арчабилем (бывший Повриз). Впервые в независимом и вечно нейтральном Туркменистане Правила дорожного движения Туркменистана были утверждены 31 марта 2003 года Постановлением Президента Туркменистана №6185 и вступили в силу 1 мая 2003 года. В этих правилах, с учетом национальных особенностей туркмен, предусмотрены предупреждающие дорожные знаки «Дети проскальзывают» и «Верблюды», уступающие дорогу пешеходам и велосипедистам при повороте водителей налево или направо на участке движения, по 2 на квадратный метр площади. кровать, когда людей перевозят в разноцветном грузовике. Не должно быть больше одного человека и еще несколько подобных изменений. В настоящее время международные соглашения и нормативные документы по вопросам организации и безопасности дорожного движения разрабатывают следующие организации: Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН); Международная федерация общества инженеров и техников автомобильной промышленности (FISITA). Объединяет организации автомобильных инженеров и специалистов разных стран (SAE – США, SBIA – Бельгия, SIA – Франция, IME – Англия, VDI – Германия); Международная организация по стандартизации – ISO; специальные организации разных стран – участников Общего рынка (Директивы ЦВЕ); крупные компании, производящие отдельные компоненты автомобилей, комплектующие и оборудование (SIBIE – Франция, CARELLO – Италия, LUCAS – Англия и др.); Международный автомобильный союз (IRU) и другие. В Туркменистане нормативным документом является ТДС (Туркменский государственный стандарт), ПС (отраслевой стандарт), ПК (отраслевой стандарт), ИГТМ (руководящие технические материалы). TDS относится к элементам структурной безопасности автомобиля и разработан в соответствии с нормами Совета Безопасности ООН и распространяется на все организации, производящие подкарантинную продукцию. Эффекты PS и ПК ограничены одной и той же отраслью. Под компанией понимается один или несколько заводов или любая группа транспортных средств. Это нормативный документ по проектированию и строительству автомобильных дорог, при этом используются строительные нормы и правила, известные как ТГК. На основе соответствующих научно-практических расчетов в ТГК отражаются скорость движения, нагрузка на ось транспортного средства, геометрические размеры дороги, пересечения и пересечения дорог, коэффициенты связи, конструктивные особенности дорог, тротуаров и пешеходных переходов. Под организацией дорожного движения понимается совокупность инженерно-организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность дорожного и пешеходного движения, нормальную скорость движения транспортных средств в существующей улично-дорожной системе. Структура дорожного движения должна соответствовать вышеуказанным международным правилам. Дорожно-транспортная инфраструктура страны обеспечивает бесперебойное движение легковых и грузовых автомобилей и автобусов в соответствии с международными стандартами. Требования международных соглашений и правил по организации дорожного движения и вопросам безопасности реализуются на практике.

Список использованной литературы:

1. Афанасьев М.Б. Водителю о правилах и безопасности дорожного движения. – М.: Транспорт, 1991.
2. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 2003.
3. Байэтт Р., Уотте Р. Раследование дорожно-транспортных происшествий: Пер. с англ. – М.: Транспорт, 2011.
4. Бочаров Е. В. Безопасность дорожного движения: Справочник. – М.: Росагропромиздат, 2012.
5. Буслаев А. П. Вероятностные и имитационные подходы оптимизации автодорожного движения. – М.: МИР, 2003.

© Худайбергенова Г., Худайбердиев Я., Аманова М., 2023